

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА 'E50'

Модель E50.A, E50.G. Руководство по установке.

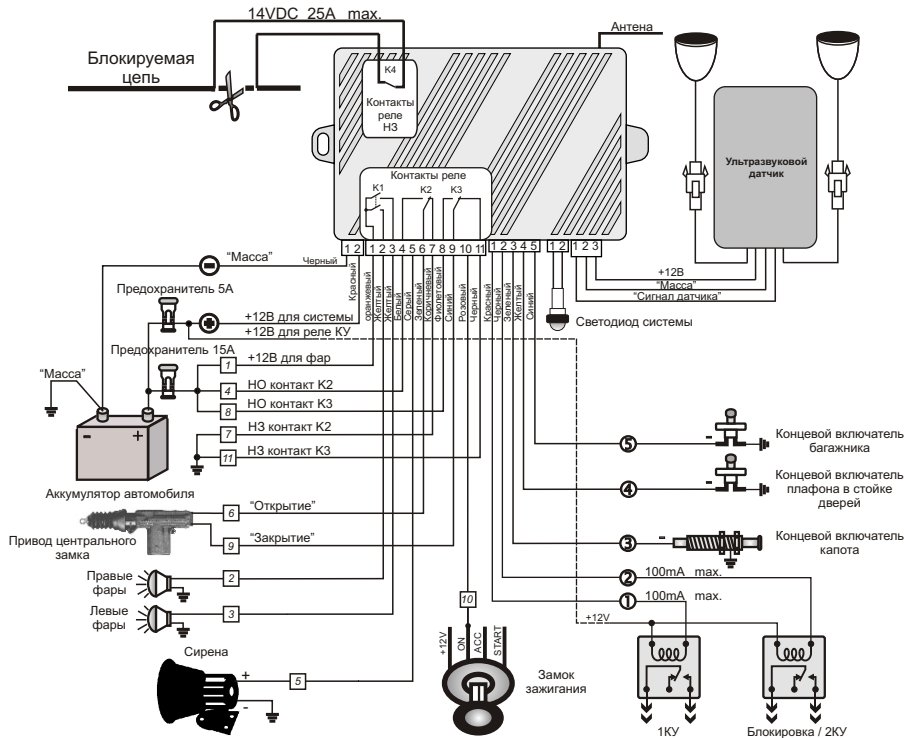
ВНИМАНИЕ!

Установки функций этого продукта запрограммированы, так чтобы охранная система удовлетворяла требования правила № 97 ЕЭК ООН. Поэтому функция звуковой индикации включения/выключения охраны сиреной может быть выбрана только в странах не узаконивших правило № 97 ЕЭК ООН. В странах узаконивших данное правило при помощи реле с нормально открытыми контактами управляемым выходом состояния системы, можно блокировать только стартер двигателя, иначе гомологация станет недействительной.

Охранная система 'E50' предназначена для установки на транспортные средства (исключение кабриолеты) с бензиновыми и дизельными двигателями, бортовой сетью постоянного тока, напряжением в +12В и "минусом" на кузове.

Перед установкой охранной системы отсоедините клемму от негативного полюса аккумулятора.

Если во время монтажа были изменены установки программируемых функций системы, укажите эти изменения в таблице 2.



1. УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ.

Все компоненты системы должны быть установлены в скрытых и труднодоступных местах транспортного средства, в соответствии с рекомендациями производителя и схеме подключения представленной на рисунке №1. Основной блок системы должен быть установлен в салоне транспортного средства.

Производитель рекомендует:




- выбрать профессионального установщика автомобильных охранных систем;
- системный блок охранной системы установить как можно дальше от источников электромагнитных помех (компьютера автомобиля, кондиционера, колодок реле), приборов отопления; в местах куда не может попасть влага и другие вызывающие коррозию вещества;
- не крепить системный блок охранной системы прямо к металлическим частям автомобиля, чтобы избежать осаждения конденсата в системном блоке;
- системный блок крепить так, чтобы провода к нему подсоединялись снизу;
- не прокладывать провода охранной системы рядом с движущимися и сильно нагревающимися деталями автомобиля;
- не нагружать цепи охранной системы токами, превышающими величины представленные в таблице № 1.

Цепь в схеме подключения	Максимальный допустимый ток, А
Цепь блокировки	25
9 Импульс запирания	10
8 Импульс отпирания	10
2 Блокировка / 2КУ	0,1
1 1КУ	0,1
5 Сирена	2
2 Правые фары	7
3 Левые фары	7

таблица № 1


2. ПРОГРАММИРОВАНИЕ УСТАНОВОК СИСТЕМЫ.

Введите PIN код (руководство пользователя пункт № 5.2.) Первые 10 секунд после введения PIN кода предназначены для программирования брелоков. После этого за 4 минуты вы можете ввести (точно также как и PIN код) код нужной установки (таблица №2).

Для изменения установки, после ввода кода, отводится 20 секунд: включите зажигание, нажмите кнопку  брелока (количество нажатий указано в скобках, таблица № 2) соответственно новой установке (таблица № 2), дождитесь пока мигнут фары автомобиля (примерно 5 секунд) и выключите зажигание. Если хотите проверить текущую установку - нажмите кнопку  брелока. Количество вспышек (указано в скобках, таблица № 2) фар автомобиля укажет текущую установку (таблица № 2), время для ввода кода другой установки или для изменения текущей установки продлевается на 4 минуты. Для выхода из режима программирования нажмите кнопку  брелока. Заводские установки системы указаны жирным шрифтом (таблица № 2). Изменения в установках функций отметьте галочкой в таблице № 2.

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ E50			
№.	Код функции /установки	Описание функции	✓
1	33	Функция: ВРЕМЯ ЗАДЕРЖКИ КОНТРОЛЯ КОНЦЕВИКОВ И ДАТЧИКА	
	33 [1]	Время задержки контроля концевиков и датчика 5 сек. Система начнет контролировать выключатели капота, багажника, дверей и датчик по истечению 5 сек. после постановки системы на охрану.	
	33 [2]	Время задержки контроля концевиков и датчика 30 сек. Система начнет контролировать выключатели капота, багажника, дверей и датчик по истечению 30 сек. после постановки системы на охрану.	
2	44	Функция: АВТОПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ	
	44 [1]	Автопостановка без закрытия центрального замка. Если после снятия системы с охраны в течении 30сек. Не будут открыты двери, капот, багажник или включено зажигание. Охрана автоматически	
	44 [2]	Автопостановка с закрытием центрального замка. Если после снятия системы с охраны в течении 30сек. Не будут открыты двери, капот, багажник или включено зажигание. Охрана автоматически включится, центральный	
	44 [3]	Автопостановка выключена.	
3	51	Функция: НАЗНАЧЕНИЕ 1КУ	
	51 [1]	При нажатии кнопки [1] брелока дольше 2 сек. 1КУ выдаст импульс длительность которого зависит от длительности нажатия кнопки. Импульс предназначен для управления электромеханического замка	
	51 [2]	При постановке на охрану 1КУ выдаст импульс длительностью 40сек. (для закрытия окон или люка).	
4	52	Функция: НАЗНАЧЕНИЕ 2КУ	
	52 [1]	Дополнительная блокировка (реле с НО контактами).	
	52 [2]	При постановке на охрану 1КУ выдаст импульс длительностью 40сек. (для закрытия окон или люка).	
5	55	Функция: УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	
	55 [1]	Короткий импульс. Управление центрального замка импульсом длительностью 0.5сек.	
	55 [2]	Длинный импульс. Управление центрального замка импульсом длительностью 4сек.	
	55 [3]	Короткий импульс (0.5 сек.) при постановке на охрану, двойной импульс (0.5 сек. с интервалом 1 сек.) при	
	55 [4]	Двойной импульс. Управление центрального замка двойным импульсом (0.5 сек. с интервалом 1 сек.) при постановке и снятии системы с охраны.	
6	66	Функция: СИГНАЛ СИРЕНЫ ПРИ ПОСТАНОВКЕ ИЛИ СНЯТИИ С ОХРАНЫ	
	66 [1]	Тихий. Сигнал сирены при постановке системы на охрану и снятии с охраны отсутствует.	
	66 [2]	Громкий / Тихий. При коротком нажатии кнопок на брелке система сигнализирует о снятии / постановке на охрану, сигналом сирены. При продолжительном нажатии (1 сек.) - сигнал отсутствует.	
	66 [3]	Тихий / Громкий. При коротком нажатии кнопок на брелке сигнал сирены отсутствует. При продолжительном нажатии (1 сек.) кнопок на брелке система сигнализирует о снятии / постановке на охрану, сигналом сирены.	
7	71	Функция: ПАМЯТЬ ПОСЛЕДНЕЙ СРАБОТАВШЕЙ ЗОНЫ Число вспышек светодиода соответствует номеру сработавшей зоны.	
8	72	Функция: ПАМЯТЬ ПРЕДПОСЛЕДНЕЙ СРАБОТАВШЕЙ ЗОНЫ Число вспышек светодиода соответствует номеру в сработавшей зоны.	
9	73	Функция: ПАМЯТЬ САМОЙ РАННЕЙ СРАБОТАВШЕЙ ЗОНЫ Число вспышек светодиода соответствует номеру сработавшей зоны.	
10	77	Функция: ТИП СЕНСОРА	
	77 [1]	Одноуровневый.	
	77 [2]	Одноуровневый без сигнала на сирену.	
	77 [3]	Двухуровневый.	
	77 [4]	Двухуровневый без сигнала на сирену от зоны предупреждения.	
	77 [5]	Двухуровневый без сигнала на сирену.	
11	88	Функция: СМЕНА ПИН КОДА	
12	99	Функция: ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ	
	99 [1]	Восстанавливает заводские установки.	

таблица № 2

2.1. ИНДИКАЦИЯ СРАБОТАВШИХ ЗОН СИСТЕМЫ. Для индикации одной из трех последних сработавших зон системы спустя 10 секунд после ввода PIN кода, введите код индикации сработавшей зоны и нажмите кнопку  брелока. В зависимости от того, какая зона сработала, при включенной охране, автомобиль мигнет определенное ниже количество раз. 1 вспышка - датчик; 2 вспышки - дверь; 3 вспышки - капот; 4 вспышки - багажник; 5 вспышек - зажигание.

СЕРТИФИКАТ УСТАНОВКИ

Я, ниже подписавшийся _____, профессиональный установщик удостоверяю, что установка тревожной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, представленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства

Марка _____ Тип _____

Серийный номер _____ Регистрационный номер _____

Описание системы тревожной сигнализации транспортного средства

Марка EUROSEC; Тип E50; Номер утверждения _____

Составлено в единственном экземпляре Дата _____

Адрес и печать установщика _____

Подпись _____ (просьба указать должность)