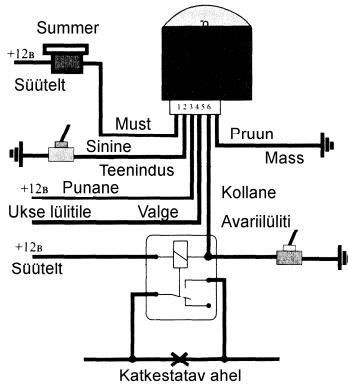


## Immobiliseri Code Carbrake ühendamine



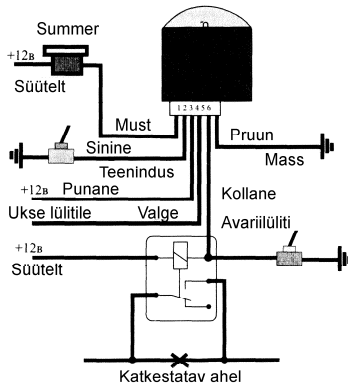
### Märkusi paigaldajale

Code Carbrake paigaldamisel tuleb arvestada, et lähedalasuvad metallsemed, võimas saatja, mis töötab seadme lainealal, vähendavad süsteemi toimeala.

Kui summeri plussväljund ühendada otse aku "+" klemmle, siis blokeeringu hoiatussignaal läheb läbi ka väljalülitatud mootori puhul. Kui see väljund aga ühendada aheslase, kus +12V ilmub süüte sisselülitamisel, siis kõik summeri signaalid on kuulda vaid ainult sisselülitatud süüte puhul.

Liitumpatarei kõlblikkust saab kontrollida ka ilma vastuvõtuplokita. Kui patarei sisselülitamisel valgusdiood põleb heledalt 1 sekundi jooksul, on patarei korras. Kui hakkab aga kohe vilkuma, siis tühi. Summeri asemel võib ühendada käsipiduri kontrolllambi.

### Märkusi paigaldajale



## Immobiliseri Code Carbrake ühendamine

### Tehnilised andmed Vastuvõtuplokk

- toitepinge +7...+15 V
- töösagedus 433,92 MHz
- voolutarve mitte üle 5 mA
- maksimaalne vool läbi ühendatud rele mitte üle 500 mA
- maksimaalne vool läbi ühendatud summeri mitte üle 300 mA
- pingelang väljunditel mitte üle 0,5 V
- ümbritsev temperatuur -30 kuni +60 C

### Saateplokk (kaugjuhtimispuut)

- toitepinge, nom. 3 V
- min. 2,2 V
- voolutarve keskmiselt 30 mA
- impulsis 7 mA
- Pidev tööaeg ühe patareiga umbes 1 aasta

### Tehnilised andmed Vastuvõtuplokk

- toitepinge +7...+15 V
- töösagedus 433,92 MHz
- voolutarve mitte üle 5 mA
- maksimaalne vool läbi ühendatud rele mitte üle 500 mA
- maksimaalne vool läbi ühendatud summeri mitte üle 300 mA
- pingelang väljunditel mitte üle 0,5 V
- ümbritsev temperatuur -30 kuni +60 C

### Saateplokk (kaugjuhtimispuut)

- toitepinge, nom. 3 V
- min. 2,2 V
- voolutarve keskmiselt 30 mA
- impulsis 7 mA
- Pidev tööaeg ühe patareiga umbes 1 aasta

## Auto immobilisier

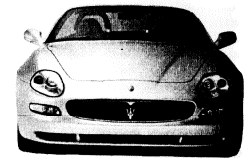
### CODE CARBRAKE



Aitame Teil vältida auto ärandamist

## Auto immobilisier

### CODE CARBRAKE



Aitame Teil vältida auto ärandamist

## Immobilaiser Code Carbrake

Code Carbrake põhierinevus eelmistest mudelist on vastuvõtjas firma RFM (USA) mikro skeemi kasutamine, mis oluliselt **parandab side kvaliteeti kaugjuhtimispuldi ja vastuvõtja vahel.**

Code Carbrake - see on küllalt efektiivne, töökindel ja ohutu auto immobilaiser, mis ainult ei kaitse Teie autot ärandamise eest, blokeerides mootori, vaid võimaldab eluga riskimata, auto tagasi saada, kui Teid jõuga sunniti autost väljuma. Viimasel juul on Teil 60 sekundit aega vastumeetmete tarvituselevõtmiseks.

Mootori käivitamiseks ei ole vaja lülitada salalülitit ega puudutada sensorkontakti, sisestada koodikombinatsiooni või ühendada üht seadet teisega. Teil peab olema kaasas ainult kaugjuhtimispult. Paigaldatud süsteem kontrollib märkamatu puldi olemasolu juhil ning vajaduse korral blokeerib mootori töö.

## Immobilaiser Code Carbrake

Code Carbrake põhierinevus eelmistest mudelist on vastuvõtjas firma RFM (USA) mikro skeemi kasutamine, mis oluliselt **parandab side kvaliteeti kaugjuhtimispuldi ja vastuvõtja vahel.**

Code Carbrake - see on küllalt efektiivne, töökindel ja ohutu auto immobilaiser, mis ainult ei kaitse Teie autot ärandamise eest, blokeerides mootori, vaid võimaldab eluga riskimata, auto tagasi saada, kui Teid jõuga sunniti autost väljuma. Viimasel juul on Teil 60 sekundit aega vastumeetmete tarvituselevõtmiseks.

Mootori käivitamiseks ei ole vaja lülitada salalülitit ega puudutada sensorkontakti, sisestada koodikombinatsiooni või ühendada üht seadet teisega. Teil peab olema kaasas ainult kaugjuhtimispult. Paigaldatud süsteem kontrollib märkamatu puldi olemasolu juhil ning vajaduse korral blokeerib mootori töö.

## Code Carbrake kasutamine

Immobilaiseri Code Carbrake kasutamisel maksimaalse efekti saamiseks peab meeles pidama, et kaugjuhtimispulti ei või mingil juhul kinnitada auto võtmete külge, panna kotti teiste dokumentide juurde seepärast, et kurjategijad võivad need varastada ning auto mootorit ei blokeerita. Kaugjuhtimispult peab olema salataskus ning olema alati Teiega, näiteks püksitaskus, rinnataskus jne.

Kuigi kaugjuhtimispuldil kasutatakse sageduse kvartsstabiliseerimist, ei ole soovitatav pulti kanda koos metallesemetega, võtmetega, peenrahaga, kuna metall takistab raadiolainete levikut ning vähendab süsteemi toimeala.

Puldi kaotamise puhuks on soovitatav paigaldada salajases kohas avariilülitit, näiteks pagasiruumis või iistme all.

## Code Carbrake kasutamine

Immobilaiseri Code Carbrake kasutamisel maksimaalse efekti saamiseks peab meeles pidama, et kaugjuhtimispulti ei või mingil juhul kinnitada auto võtmete külge, panna kotti teiste dokumentide juurde seepärast, et kurjategijad võivad need varastada ning auto mootorit ei blokeerita. Kaugjuhtimispult peab olema salataskus ning olema alati Teiega, näiteks püksitaskus, rinnataskus jne.

Kuigi kaugjuhtimispuldil kasutatakse sageduse kvartsstabiliseerimist, ei ole soovitatav pulti kanda koos metallesemetega, võtmetega, peenrahaga, kuna metall takistab raadiolainete levikut ning vähendab süsteemi toimeala.

Puldi kaotamise puhuks on soovitatav paigaldada salajases kohas avariilülitit, näiteks pagasiruumis või iistme all.

## Code Carbrake funktsioonid

### **1. Dünaamiline (kordumatu) kood**

### **2. Mootori blokeerimise ohutu meetod**

Avatud ukse puhul ja 2 minutit peale ukse sulgemist toimub mootori blokeerimine 60 sekundit möödumisel viimase impulsi saabumisest. Kui saabus mõni impulss 2 minuti möödumisel peale ukse sulgemist, mootor töötab ilma blokeerimiseta. Seega kaugjuhtimispuldi olemasolu kontrollitakse juhi vahetumisel. Edaspidi immobilaiseri töö ei mõjuta liiklusohutust.

### **3. Juhi hoiatamine enne mootori blokeerimist**

20 sekundit enne blokeerimist kuulete summerist hoiatussignaali..

### **4. Kaugjuhtimispuldi liitumpatarei**

#### **4.1 Patarei kontrollimine**

Kui patarei vajab vahetamist, siis peale ukse avamist ja sulgemist, aga samuti 2 minuti möödumisel sulgemisest, kostub summeri nelilühikest signaali.

### **5. Sageduse kvartsstabiliseerimine**

## Code Carbrake funktsioonid

### **1. Dünaamiline (kordumatu) kood**

### **2. Mootori blokeerimise ohutu meetod**

Avatud ukse puhul ja 2 minutit peale ukse sulgemist toimub mootori blokeerimine 60 sekundit möödumisel viimase impulsi saabumisest. Kui saabus mõni impulss 2 minuti möödumisel peale ukse sulgemist, mootor töötab ilma blokeerimiseta. Seega kaugjuhtimispuldi olemasolu kontrollitakse juhi vahetumisel. Edaspidi immobilaiseri töö ei mõjuta liiklusohutust.

### **3. Juhi hoiatamine enne mootori blokeerimist**

20 sekundit enne blokeerimist kuulete summerist hoiatussignaali..

### **4. Kaugjuhtimispuldi liitumpatarei**

#### **4.1 Patarei kontrollimine**

Kui patarei vajab vahetamist, siis peale ukse avamist ja sulgemist, aga samuti 2 minuti möödumisel sulgemisest, kostub summeri nelilühikest signaali.

### **5. Sageduse kvartsstabiliseerimine**

### **6. Puldi programmeerimise režiim**

Programmeerimisrežiimi minekuks tuleb teenidustumbler ümber lülitada ja avada üks. Summeri signaal kinnitab sellesse režiimi mineku. Iga puldi programmeerimiseks antakse aega 20 sekundit. Seejuures iga sisselülitatud pult (patarei) on paigaldatud) on kui oma ning algab uus 20 sekundiline intervall järgmise puldi programmeerimiseks. Kõik puldid mis siiani olid mälus - kustutatakse. Edaspidi puldi signaalid transleeritakse summerile (avatud ukse puhul), mis on mugav optimaalse vastuvõtuploki asukoha leidmiseks.

Võimalik on programmeerida kuni 4 pulti.

Programmeerimisrežiimist väljumiseks tuleb teenidustumbler välja lülitada.

### **6. Puldi programmeerimise režiim**

Programmeerimisrežiimi minekuks tuleb teenidustumbler ümber lülitada ja avada üks. Summeri signaal kinnitab sellesse režiimi mineku. Iga puldi programmeerimiseks antakse aega 20 sekundit. Seejuures iga sisselülitatud pult (patarei) on paigaldatud) on kui oma ning algab uus 20 sekundiline intervall järgmise puldi programmeerimiseks. Kõik puldid mis siiani olid mälus - kustutatakse. Edaspidi puldi signaalid transleeritakse summerile (avatud ukse puhul), mis on mugav optimaalse vastuvõtuploki asukoha leidmiseks.

Võimalik on programmeerida kuni 4 pulti.

Programmeerimisrežiimist väljumiseks tuleb teenidustumbler välja lülitada.