

Схема подключения иммобилайзера Code Carbrake

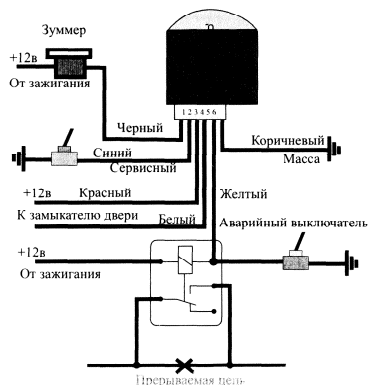
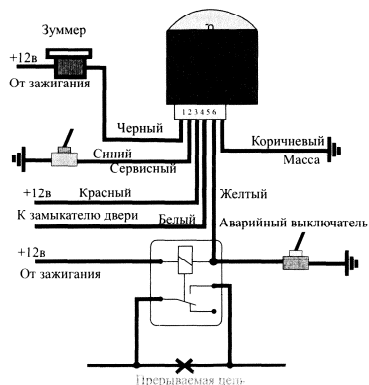


Схема подключения иммобилайзера Code Carbrake



Примечание установщику

При установке Code Carbrake следует учитывать, что близко расположенные металлические предметы, мощный передатчик, работающий в полосе частот устройства, сокращают дальность действия системы.

Если плюсовой вывод зуммера соединить напрямую к "+" аккумулятора, то предупредительный сигнал о блокировке будет проходить и при выключенном двигателе. Если же этот вывод подключить к цепи, где +12v появляется при включении зажигания, то и все сигналы зуммера будут слышны только при включении зажигания.

Пригодность литиевой батареи можно проверить и без присоединения блока. Если при включении батареи светодиод ярко горит в течении 1 секунды, то батарея хорошая. Если же сразу начинает моргать, то плохая.

Вместо зуммера можно подключить контрольную лампочку ручного тормоза.

Примечание установщику

При установке Code Carbrake следует учитывать, что близко расположенные металлические предметы, мощный передатчик, работающий в полосе частот устройства, сокращают дальность действия системы.

Если плюсовой вывод зуммера соединить напрямую к "+" аккумулятора, то предупредительный сигнал о блокировке будет проходить и при выключенном двигателе. Если же этот вывод подключить к цепи, где +12v появляется при включении зажигания, то и все сигналы зуммера будут слышны только при включении зажигания.

Пригодность литиевой батареи можно проверить и без присоединения блока. Если при включении батареи светодиод ярко горит в течении 1 секунды, то батарея хорошая. Если же сразу начинает моргать, то плохая.

Вместо зуммера можно подключить контрольную лампочку ручного тормоза.

Технические характеристики.

Приемный блок.

- напряжение питания. +7...+15 В
- рабочая частота 433,92 МГц
- потребляемый ток, не более 5мА.
- Максимальный ток, протекающий через подключенное реле, не более 500мА.
- Максимальный ток, протекающий через подключенный зуммер, не более 300мА.
- падение напряжения на выходах, не более 0,5 В.
- температура окружающей среды -30...+60С

передающий блок (брелок).

- Напряжение питания, ном. 3В.
- мин. 2,2В.
- ток потребления, в среднем. 30мкА.
- в импульсе 7 мА.
- продолжительность непрерывной работы от одной батареи около 1 года.

Автомобильный иммобилайзер

CODE CARBRAKE



Поможет Вам сохранить Ваш автомобиль от угона.

Автомобильный иммобилайзер

CODE CARBRAKE



Поможет Вам сохранить Ваш автомобиль от угона.

Иммобилайзер Code Carbrake

Основным отличием Code Carbrake от предыдущих моделей является использование в приемнике микросхемы фирмы RFM (USA), что значительно улучшает качество связи брелоков с приемником.

- это достаточно эффективный, надежный и безопасный автомобильный иммобилайзер, который не только защитит Ваш автомобиль от угона заблокировав двигатель, но и позволит, не рискуя жизнью, вернуть автомобиль, если Вас силой заставили выйти из машины. В последнем случае у Вас есть 60 сек. для принятия каких-либо ответных действий.

Для пуска двигателя не нужно тянуться к секретному тумблеру или касаться сенсорного контакта, набирать коловую комбинацию на клавиатуре или присоединять одно устройство к другому. Все, что вам будет нужно, это иметь при себе небольшой брелок. Установленная система будет незаметно проверять наличие этого брелока у водителя и, при необходимости, блокировать работу двигателя.

Иммобилайзер Code Carbrake

Основным отличием Code Carbrake от предыдущих моделей является использование в приемнике микросхемы фирмы RFM (USA), что значительно улучшает качество связи брелоков с приемником.

- это достаточно эффективный, надежный и безопасный автомобильный иммобилайзер, который не только защитит Ваш автомобиль от угона заблокировав двигатель, но и позволит, не рискуя жизнью, вернуть автомобиль, если Вас силой заставили выйти из машины. В последнем случае у Вас есть 60 сек. для принятия каких-либо ответных действий.

Для пуска двигателя не нужно тянуться к секретному тумблеру или касаться сенсорного контакта, набирать коловую комбинацию на клавиатуре или присоединять одно устройство к другому. Все, что вам будет нужно, это иметь при себе небольшой брелок. Установленная система будет незаметно проверять наличие этого брелока у водителя и, при необходимости, блокировать работу двигателя.

Использование Code Carbrake

Для достижения максимального эффекта от применения иммобилайзера Code Carbrake следует запомнить, что брелок ни в коем случае нельзя пристегивать к автомобильным ключам, класть в сумку или к документам, потому, что преступники эти вещи могут присвоить и двигатель автомобиля не будет заблокирован. Необходимо, чтобы брелок находился в потайном карманчике и всегда был с Вами, например в кармане брюк, нагрудном кармане и т.п.

Хотя в брелоке используется кварцевая стабилизация частоты не рекомендуем носить брелок вместе с металлическими предметами ключами, монетами, потому, что металл препятствует распространению радиоволн и сокращает дальность действия системы.

На случай утери брелока, рекомендуется установка аварийного выключателя в потайном месте, например в багажном отделении или под сидением.

Использование Code Carbrake

Для достижения максимального эффекта от применения иммобилайзера Code Carbrake следует запомнить, что брелок ни в коем случае нельзя пристегивать к автомобильным ключам, класть в сумку или к документам, потому, что преступники эти вещи могут присвоить и двигатель автомобиля не будет заблокирован. Необходимо, чтобы брелок находился в потайном карманчике и всегда был с Вами, например в кармане брюк, нагрудном кармане и т.п.

Хотя в брелоке используется кварцевая стабилизация частоты не рекомендуем носить брелок вместе с металлическими предметами ключами, монетами, потому, что металл препятствует распространению радиоволн и сокращает дальность действия системы.

На случай утери брелока, рекомендуется установка аварийного выключателя в потайном месте, например в багажном отделении или под сидением.

Функции Code Carbrake

1. Динамический (неповторяющийся) код.

2. Безопасный метод блокировки двигателя.
При открытой двери, и в течение 2 минут после её закрытия, блокировка двигателя наступает через 60 секунд после прихода последнего импульса. Если же пришел хотя бы один импульс спустя 2 минуты после закрытия двери, то двигатель будет работать без блокировки. Таким образом, проверка наличия брелока производится при смене водителя. В дальнейшем работа иммобилайзера не сказывается на безопасности движения.

3. Предупреждение водителя до момента блокировки двигателя.

За 20 секунд до блокировки, через зуммер, выдается предупредительный сигнал.

4. Литиевая батарея брелока.

4.1 Контроль состояния батареи брелока.
если батарея требует замены, то после открытия и закрытия двери, а также через 2 минуты после закрытия, выдается четыре коротких сигнала на зуммер.

5. Кварцевая стабилизация частоты.

6. Режим программирования брелоков.

Для перехода в режим программирования необходимо переключить сервисный тумблер и открыть дверь. Сигнал зуммера подтверждает вход в этот режим. Для программирования каждого брелока дается 20 секунд. При этом каждый включенный (вставить литиевую батарею) брелок, воспринимается как свой и запускается новый 20-ти секундный интервал для программирования следующего брелока. Те брелоки, которые были в памяти до этого - стираются. В дальнейшем сигналы брелока транслируются на зуммер (при открытой двери), что удобно для нахождения оптимального месторасположения приемного блока.

Есть возможность программирования до 4-ех брелоков.

Для выхода из режима программирования необходимо выключить сервисный тумблер.

Функции Code Carbrake

1. Динамический (неповторяющийся) код.

2. Безопасный метод блокировки двигателя.
При открытой двери, и в течение 2 минут после её закрытия, блокировка двигателя наступает через 60 секунд после прихода последнего импульса. Если же пришел хотя бы один импульс спустя 2 минуты после закрытия двери, то двигатель будет работать без блокировки. Таким образом, проверка наличия брелока производится при смене водителя. В дальнейшем работа иммобилайзера не сказывается на безопасности движения.

3. Предупреждение водителя до момента блокировки двигателя.

За 20 секунд до блокировки, через зуммер, выдается предупредительный сигнал.

4. Литиевая батарея брелока.

4.1 Контроль состояния батареи брелока.
если батарея требует замены, то после открытия и закрытия двери, а также через 2 минуты после закрытия, выдается четыре коротких сигнала на зуммер.

5. Кварцевая стабилизация частоты.

6. Режим программирования брелоков.

Для перехода в режим программирования необходимо переключить сервисный тумблер и открыть дверь. Сигнал зуммера подтверждает вход в этот режим. Для программирования каждого брелока дается 20 секунд. При этом каждый включенный (вставить литиевую батарею) брелок, воспринимается как свой и запускается новый 20-ти секундный интервал для программирования следующего брелока. Те брелоки, которые были в памяти до этого - стираются. В дальнейшем сигналы брелока транслируются на зуммер (при открытой двери), что удобно для нахождения оптимального месторасположения приемного блока.

Есть возможность программирования до 4-ех брелоков.

Для выхода из режима программирования необходимо выключить сервисный тумблер.