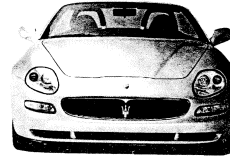


Tehniline kirjeldus ja kasutusjuhend



Auto immobilaiser

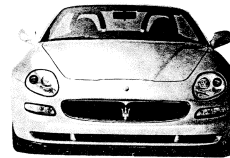
Code Pulsar

Aitame Teil vältida
auto ärandamist

Code Pulsar põhifunktsioonid

1. Dünaamiline (mittekorduv) kood.
2. Immobilaiseri konfiguratsiooni programmi muutmine.
3. Võimalus lülitada funktsiooni „Anti-CarJack“.
4. Juhi hoiatamine enne mootori blokeerimist.
5. Immobilaiseri oleku heli- ja valgussignalisatsioon.
6. Kaugjuhtimispuldi toiteallika oleku kontroll ja indikatsioon.
7. Kaugjuhtimispultide programmeerimine (kuni 4).
8. Avariiline väljalülitamine (PIN-koodi sisestamisega)
9. PIN koodi muutmine vastavalt kasutaja soovile

Tehniline kirjeldus ja kasutusjuhend



Auto immobilaiser

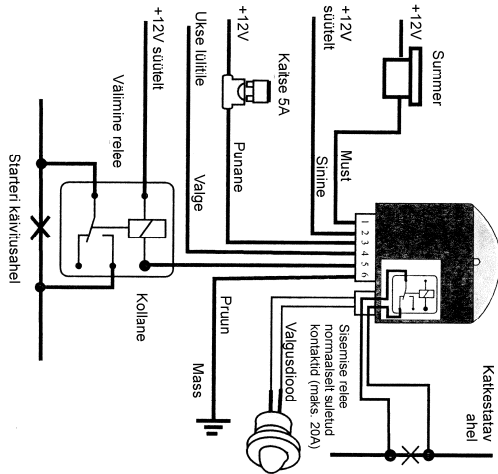
Code Pulsar

Aitame Teil vältida
auto ärandamist

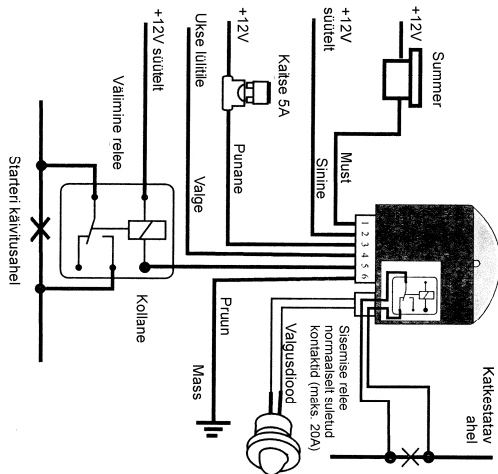
Code Pulsar põhifunktsioonid

10. Dünaamiline (mittekorduv) kood.
11. Immobilaiseri konfiguratsiooni programmi muutmine.
12. Võimalus lülitada funktsiooni „Anti-CarJack“.
13. Juhi hoiatamine enne mootori blokeerimist.
14. Immobilaiseri oleku heli- ja valgussignalisatsioon.
15. Kaugjuhtimispuldi toiteallika oleku kontroll ja indikatsioon.
16. Kaugjuhtimispultide programmeerimine (kuni 4).
17. Avariiline väljalülitamine (PIN-koodi sisestamisega)
18. PIN koodi muutmine vastavalt kasutaja soovile

Immobilaiseri Code Pulsar ühenduste skeem



Immobilaiseri Code Pulsar ühenduste skeem



Immobilaiser Code Pulsar

Üldandmed

Auto immobilaiser Code Pulsar – see on auto elektrisüsteemi ahelate blokeerimine. Immobilaiserilülitamiseks kasutatakse kaujuhtimispuhli, mis pidevalt kiirgab (iga 2,3 sek. Järgi) dünaamilist muutuvat koodi sagedusel 433,92 mHz. Koodikombinatsioonide arv on 280 triljonit. Immobilaiser Code Pulsar on ette nähtud kasutamiseks autodel elektrisüsteemiga 12 V ja negatiivse maandusega. Immobilaiseril väljalülitamiseks ei pea juht tegema midagi – vaja on ainult kaasas kanda kaujuhtimispuhli. Kaujuhtimispuhli signaali toimeala põhiploki õigel paigaldamisel ja tugevate kõrvaliste signaalide puudumisel on auto salongi sisemus ja auto lähimübrus.

Kaujuhtimispuhli plastmasskorpuse mõõtmed on 35 x 35 x 6 mm. Iga signaali saatmist näitab valgusdiod. Immobilaiseril kompleksis on kaks kaujuhtimispuhli, kuid mällu saab kirjutada kuni 4 kaujuhtimispuhli (programmeerimisjärjekord on kirjeldatud 31. käsu all).

Kaujuhtimispuhli toiteallikaks on liitumpatarei CR2032 pingega 3V, mida soovitatakse vahetada iga 6 kuu järel. Puhli sisselülitamine toimub patarei paigaldamisega. Kui puhli sisselülitamisel valgusdiod hakkab sagedasti vilkuma, on patarei korras. Kui valgusdiod vilgub aeglaselt ja sisselülitatud oleku aeg on võrdne väljalülitatud ajaga, tuleb liitumpatarei vahetada uuega. Samuti, kui auto ukse avamisel kostub 4 lühikest summeri signaali, tuleb patarei vahetada.

Immobilaiseril töö (ilma funktsioonita „Anti-CarJack“)

Valve sisselülitamine väljalülitatud süüte puhul ja puhli signaali puudumisel toimub aja A möödumisel (10, 20 või 30 sek., seatakse käskudega 61, 62 ja 63).

Valve väljalülitamine toimub puhli esimese signaaliga. Süüte sisselülitamine aja A jooksul välistab mootori blokeerimise isegi ilma puhli signaalita.

Mootori juhuslikul seiskumisel ja tugevate häirete korral (kaujuhtimispuhli signaale ei ole) Code Pulsar võimaldab mootorit uuesti käivitada aja B jooksul (0,5, 10 sek., seatakse käskudega 64-66) peale süüte väljalülitamist.

Immobilaiser Code Pulsar

Üldandmed

Auto immobilaiser Code Pulsar – see on auto elektrisüsteemi ahelate blokeerimine. Immobilaiserilülitamiseks kasutatakse kaujuhtimispuhli, mis pidevalt kiirgab (iga 2,3 sek. Järgi) dünaamilist muutuvat koodi sagedusel 433,92 mHz. Koodikombinatsioonide arv on 280 triljonit. Immobilaiser Code Pulsar on ette nähtud kasutamiseks autodel elektrisüsteemiga 12 V ja negatiivse maandusega. Immobilaiseril väljalülitamiseks ei pea juht tegema midagi – vaja on ainult kaasas kanda kaujuhtimispuhli. Kaujuhtimispuhli signaali toimeala põhiploki õigel paigaldamisel ja tugevate kõrvaliste signaalide puudumisel on auto salongi sisemus ja auto lähimübrus.

Kaujuhtimispuhli plastmasskorpuse mõõtmed on 35 x 35 x 6 mm. Iga signaali saatmist näitab valgusdiod. Immobilaiseril kompleksis on kaks kaujuhtimispuhli, kuid mällu saab kirjutada kuni 4 kaujuhtimispuhli (programmeerimisjärjekord on kirjeldatud 31. käsu all).

Kaujuhtimispuhli toiteallikaks on liitumpatarei CR2032 pingega 3V, mida soovitatakse vahetada iga 6 kuu järel. Puhli sisselülitamine toimub patarei paigaldamisega. Kui puhli sisselülitamisel valgusdiod hakkab sagedasti vilkuma, on patarei korras. Kui valgusdiod vilgub aeglaselt ja sisselülitatud oleku aeg on võrdne väljalülitatud ajaga, tuleb liitumpatarei vahetada uuega. Samuti, kui auto ukse avamisel kostub 4 lühikest summeri signaali, tuleb patarei vahetada.

Immobilaiseril töö (ilma funktsioonita „Anti-CarJack“)

Valve sisselülitamine väljalülitatud süüte puhul ja puhli signaali puudumisel toimub aja A möödumisel (10, 20 või 30 sek., seatakse käskudega 61, 62 ja 63).

Valve väljalülitamine toimub puhli esimese signaaliga. Süüte sisselülitamine aja A jooksul välistab mootori blokeerimise isegi ilma puhli signaalita.

Mootori juhuslikul seiskumisel ja tugevate häirete korral (kaujuhtimispuhli signaale ei ole) Code Pulsar võimaldab mootorit uuesti käivitada aja B jooksul (0,5, 10 sek., seatakse käskudega 64-66) peale süüte väljalülitamist.

Märkusi paigaldajale

Põhiploki paigaldamine

Põhiploki õigest paigaldamisest sõltub seadme töökindlus tervikuna. Põhiplokk on soovitatav paigaldada auto salongi, kaugemale soojusallikatest ja mõteriistadest, mis kiirgavad raadiolaineid (signaalsatsiooni põhiplokk, auto kompuuter jne.). Õige paigalduskoha leidmiseks soovitatakse kasutada firma „Tamonar“ häirete mõõtmise seadet „NOISE“. Põhiploki roheline valgusdiod näitab igit programmeeritud kaujuhtimispuhli vastuvõetud signaali.

Immobilaiseril häälestamine

Immobilaiseril töö konfiguratsiooni programmeerimist saab lihtsustada, kui kasutatakse firma „Tamonar“ programmeeritorit.

Hankekompлект Kogus

1. Vastuvõtja Code Pulsar.....	1
2. Saatja Code Pulsar.....	2
3. Summer.....	1
4. Välimine relee.....	1
5. Välimise relee klamber.....	1
6. Kaitse (5A).....	1
7. Kaitsmehojida.....	1
8. Juhtmete komplekt.....	1
9. Liitumpatarei.....	2
10. Välimine valgusdiod.....	1
11. Tehniline kirjeldus.....	1

Tehnilised andmed

Tõsõsagedus	433,92 MHz
Ümbrisev temperatuur	-40 +85 C
Toimeala: mitte alla	1 m
- õigel paigaldamisel ja häirete puudumisel	kuni 15 m
Põhiplokk:	
- toitepinge	+7 +15 V
- voolutarve	20 mA
Kaujuhtimispuhli	
- toitepinge	3 V
- voolutarve keskmiselt signaali edastamisel	30 mA
	7 mA

Märkusi paigaldajale

Põhiploki paigaldamine

Põhiploki õigest paigaldamisest sõltub seadme töökindlus tervikuna. Põhiplokk on soovitatav paigaldada auto salongi, kaugemale soojusallikatest ja mõteriistadest, mis kiirgavad raadiolaineid (signaalsatsiooni põhiplokk, auto kompuuter jne.). Õige paigalduskoha leidmiseks soovitatakse kasutada firma „Tamonar“ häirete mõõtmise seadet „NOISE“. Põhiploki roheline valgusdiod näitab igit programmeeritud kaujuhtimispuhli vastuvõetud signaali.

Immobilaiseril häälestamine

Immobilaiseril töö konfiguratsiooni programmeerimist saab lihtsustada, kui kasutatakse firma „Tamonar“ programmeeritorit.

Hankekompлект Kogus

1. Vastuvõtja Code Pulsar.....	1
2. Saatja Code Pulsar.....	2
3. Summer.....	1
4. Välimine relee.....	1
5. Välimise relee klamber.....	1
6. Kaitse (5A).....	1
7. Kaitsmehojida.....	1
8. Juhtmete komplekt.....	1
9. Liitumpatarei.....	2
10. Välimine valgusdiod.....	1
11. Tehniline kirjeldus.....	1

Tehnilised andmed

Tõsõsagedus	433,92 MHz
Ümbrisev temperatuur	-40 +85 C
Toimeala: mitte alla	1 m
- õigel paigaldamisel ja häirete puudumisel	kuni 15 m
Põhiplokk:	
- toitepinge	+7 +15 V
- voolutarve	20 mA
Kaujuhtimispuhli	
- toitepinge	3 V
- voolutarve keskmiselt signaali edastamisel	30 mA
	7 mA

Heli- ja valgussignalisatsioon

Valgusdiood on välja lülitatud süüte sisselülitamisel – saabuvad puldi signaalid, mootor on deblokeeritud.

Lühiaegne rohelise valgusdioodi sisselülitumine väljalülitatud süüte puhul - saabuvad puldi signaalid, mootor on deblokeeritud.

Pidevalt vilgub punane valgusdiood – puldiit ei ole signaale, mootor on blokeeritud.

Pidevalt põleb roheline valgusdiood 3 sek. Peale süüte sisselülitamist – immobilaiser toimib avariirežiimis, mootor on deblokeeritud.

Lühiaegne rohelise valgusdioodi põlemine – peale süüte sisselülitamist – „Anti-CarJack“ on sisse lülitatud ja kinnitatakse süüte sisselülitamist PIN koodi sisestamisel.

Lühiaegne kollase valgusdioodi põlemine – peale süüte sisselülitamist - „Anti-CarJack“ väljalülitamine ja süüte sisselülitamise kinniamine PIN koodi sisestamisel.

Pidev (1 sek.) rohelise/kollase valgusdioodi sisselülitumine – osa PIN koodi vastuvõtmine.

Pidev (1 sek.) rohelise/kollase valgusdioodi ja summeri sisselülitumine – õige sisestatud PIN koodi kinnitamine tervikuna ja immobilaiseri töörežiimi sisselülitamisest.

Pidevalt põleb roheline/kollane valgusdiood ja pikk summeri sisselülitumine (1 sek.) - õige sisestatud PIN koodi kinnitamine ja immobilaiseri avariirežiimi sisselülitamisest.

Kahekordne lühiajaline rohelise/kollase valgusdioodi põlemine ja summer – käsu õige vastuvõtmine ja eelnenud immobilaiseri režiimi ennistamine (PIN koodi sisestamiseni).

Kolmekordne lühiajaline rohelise/kollase valgusdioodi põlemine ja summer – PIN kood on valesti sisestatud.

Neljakordne lühiajaline summeri lülitumine ukse avamisel – vaja on vahetada patarei.

Summeri ja/või punase valgusdioodi sisse/välja lülitumine suureneva sagedusega 20 sek.

Jooksul – mootori blokeerimise hoiatus 20 sek. Varem.

Heli- ja valgussignalisatsioon

Valgusdiood on välja lülitatud süüte sisselülitamisel – saabuvad puldi signaalid, mootor on deblokeeritud.

Lühiaegne rohelise valgusdioodi sisselülitumine väljalülitatud süüte puhul - saabuvad puldi signaalid, mootor on deblokeeritud.

Pidevalt vilgub punane valgusdiood – puldiit ei ole signaale, mootor on blokeeritud.

Pidevalt põleb roheline valgusdiood 3 sek. Peale süüte sisselülitamist – immobilaiser toimib avariirežiimis, mootor on deblokeeritud.

Lühiaegne rohelise valgusdioodi põlemine – peale süüte sisselülitamist – „Anti-CarJack“ on sisse lülitatud ja kinnitatakse süüte sisselülitamist PIN koodi sisestamisel.

Lühiaegne kollase valgusdioodi põlemine – peale süüte sisselülitamist - „Anti-CarJack“ väljalülitamine ja süüte sisselülitamise kinniamine PIN koodi sisestamisel.

Pidev (1 sek.) rohelise/kollase valgusdioodi sisselülitumine – osa PIN koodi vastuvõtmine.

Pidev (1 sek.) rohelise/kollase valgusdioodi ja summeri sisselülitumine – õige sisestatud PIN koodi kinnitamine tervikuna ja immobilaiseri töörežiimi sisselülitamisest.

Pidevalt põleb roheline/kollane valgusdiood ja pikk summeri sisselülitumine (1 sek.) - õige sisestatud PIN koodi kinnitamine ja immobilaiseri avariirežiimi sisselülitamisest.

Kahekordne lühiajaline rohelise/kollase valgusdioodi põlemine ja summer – käsu õige vastuvõtmine ja eelnenud immobilaiseri režiimi ennistamine (PIN koodi sisestamiseni).

Kolmekordne lühiajaline rohelise/kollase valgusdioodi põlemine ja summer – PIN kood on valesti sisestatud.

Neljakordne lühiajaline summeri lülitumine ukse avamisel – vaja on vahetada patarei.

Summeri ja/või punase valgusdioodi sisse/välja lülitumine suureneva sagedusega 20 sek.

Jooksul – mootori blokeerimise hoiatus 20 sek. Varem.

Immobilaiseri töö funktsiooniga „Anti-CarJack

Avatud ukse puhul ja aja D jooksul (30, 60, 120 või 180 sek., seatakse käskudega 54-57) peale selle ulgemist, toimub valve sisselülitumine aja C möödumisel (30, 60 või 90 sek., seatakse käskudega 51-53) peale viimase puldi signaali saabumist. Sisselülitatud süüte puhul viimased 20 sek. ajast C kaasnevad sagedevad summeri ja valgusdioodi signaalid. Kui saabub kas või üks puldi signaal aja D jooksul peale ukse ulgemist, siis mootori blokeerimist ei toimu isegi puldi signaalide puudumisel, mida kinnitavad 2 summeri lühisignaali, kui on lülitatud käsk 43.

Sisenemine Code Pulsar menüüsse

Programmeeritud puldi abil.

Võtta puldi patarei välja ja asetada tagasi ning kohe (2 sek. jooksul) lülitada korraks süüde sisse.

PIN koodi sisestamisega (4 numbrit)

PIN koodi sisestamine toimub lühiaegse (umbes 1 sek.) süüte sisselülitamisega. Süüte sisselülitamiste arv vastab ühele PIN koodi numbrile. Iga süüte sisselülitamisega kaasneb valgusdioodi välगतus. Numbrist vastuvõtmist kinnitab rohelise valgusdioodi (Sisselülitatud Anti-CarJack) või kollase valgusdioodi (väljalülitatud Anti-CarJack) sisselülitumine umbes 1 sekundiks. Peale valgusdioodi väljalülitumist võib sisestada teise numbrist jne kuni PIN kood on täielikult sisestatud. PIN koodi kõigi numbrist sisestamisest kinnitavad pikad (1 sek.) heli- ja valgussignaali. Iga numbrist sisestamiseks on aega mitte üle 20 sekundi. **Vale numbrist** sisestamisest (numbrist kustutamiseks) lülitage süüde sisse mitte üle 3 sekundiks ning võib PIN koodi uuesti sisestada, alates esimesest numbrist. PIN koodi **valel sisestamisest** lülitub 3-kordne helisignaali (summer) ja punane valgusdiood. Seejärel võib korrata sisestamist alates esimesest numbrist. Algne PIN kood on 2222, mis tuleb paigaldamisel muuta.

Avariirežiim (mootorit ei blokeerita)

Sisse- või väljalülitamine toimub menüüsse sisenemisel ilma edasiste käskude sisestamiseta. Roheline valgusdiood näitab avariirežiimi. Teistkordne menüüsse sisenemine muudab immobilaiseri režiimi olekut vastupidiseks („Avariiline“ – „Töö“).

Immobilaiseri töö funktsiooniga „Anti-CarJack

Avatud ukse puhul ja aja D jooksul (30, 60, 120 või 180 sek., seatakse käskudega 54-57) peale selle ulgemist, toimub valve sisselülitumine aja C möödumisel (30, 60 või 90 sek., seatakse käskudega 51-53) peale viimase puldi signaali saabumist. Sisselülitatud süüte puhul viimased 20 sek. ajast C kaasnevad sagedevad summeri ja valgusdioodi signaalid. Kui saabub kas või üks puldi signaal aja D jooksul peale ukse ulgemist, siis mootori blokeerimist ei toimu isegi puldi signaalide puudumisel, mida kinnitavad 2 summeri lühisignaali, kui on lülitatud käsk 43.

Sisenemine Code Pulsar menüüsse

Programmeeritud puldi abil.

Võtta puldi patarei välja ja asetada tagasi ning kohe (2 sek. jooksul) lülitada korraks süüde sisse.

PIN koodi sisestamisega (4 numbrit)

PIN koodi sisestamine toimub lühiaegse (umbes 1 sek.) süüte sisselülitamisega. Süüte sisselülitamiste arv vastab ühele PIN koodi numbrile. Iga süüte sisselülitamisega kaasneb valgusdioodi välगतus. Numbrist vastuvõtmist kinnitab rohelise valgusdioodi (Sisselülitatud Anti-CarJack) või kollase valgusdioodi (väljalülitatud Anti-CarJack) sisselülitumine umbes 1 sekundiks. Peale valgusdioodi väljalülitumist võib sisestada teise numbrist jne kuni PIN kood on täielikult sisestatud. PIN koodi kõigi numbrist sisestamisest kinnitavad pikad (1 sek.) heli- ja valgussignaali. Iga numbrist sisestamiseks on aega mitte üle 20 sekundi. **Vale numbrist** sisestamisest (numbrist kustutamiseks) lülitage süüde sisse mitte üle 3 sekundiks ning võib PIN koodi uuesti sisestada, alates esimesest numbrist. PIN koodi **valel sisestamisest** lülitub 3-kordne helisignaali (summer) ja punane valgusdiood. Seejärel võib korrata sisestamist alates esimesest numbrist. Algne PIN kood on 2222, mis tuleb paigaldamisel muuta.

Avariirežiim (mootorit ei blokeerita)

Sisse- või väljalülitamine toimub menüüsse sisenemisel ilma edasiste käskude sisestamiseta. Roheline valgusdiood näitab avariirežiimi. Teistkordne menüüsse sisenemine muudab immobilaiseri režiimi olekut vastupidiseks („Avariiline“ – „Töö“).

Menüü käskude sisestamine

Käskude sisestamiseks tuleb siseneda menüüsse. Peale seda menüükäsu sisestamine toimub analoogselt PIN koodi sisestamisele, välja arvatud see, et tuleb sisestada ainult kaks numbrit. Iga lühiaegse süüte sisselülitamisega kaasneb heli- ja valgussignaali. Käsu sisestamise lõppu kinnitavaks kaks lühikest heli- ja valgussignaali. Iga käsu sisestamiseks on aega 20 sek. Käsud võivad teineteisele järgneda suvalises järjekorras. Menüüst väljumiseks lülitage süüde sisse enamaks kui 3 sekundiks.

Märkus. Peale menüüsse sisenemist 3-st suurema esimese numbri sisestamine ei muuda immobilisaatori režiimi, s.t. Pulsar jääb eelnenud režiimi.

Code Pulsar menüükäskude täielik kirjeldus

31 – puldite programmeerimine (kuni 4). Peale kahekordset lühikest helisignaali paigaldada puldi patareid. Iga puldi programmeerimiseks on aega kuni 20 sekundit. Seejuures kirjutatakse mälu iga sisselülitatud pult ning algab uus 20-sekundiline intervall järgmise puldi programmeerimiseks. Esimene programmeeritud pult kustutab mälust varem programmeeritud puldid. Edaspidi kinnitatakse puldi signaale summeriga kuni 20 sek. möödumiseni. Pidevat transleerimist saab sisse lülitada menüükäskudega 34 või 36.

32 – uue PIN koodi sisestamine. Uue PIN koodi sisestamise alguseks on kahekordne lühisignaali. Iga numbri sisestamiseks on aega mitte üle 20 sekundi. Uue PIN koodi sisestamine on analoogne vana PIN koodi sisestamisega.

33 – Programmeeritud puldite arvu näitamine. Punase valgusdiodi välgatuste arv näitab programmeeritud puldite arvu.

34 – Avatud ukse puhul edastatakse sumeri signaal. Puldilt signaali saabumisel kostub lühisignaali.

35 – Avatud ukse puhul ei edastata sumeri signaali.

36 – Pidev sumeri signaali edastamine. Signaali vastuvõtul kostub sumeri signaal.

37 – Sumeri signaali mitteedastamine.

38 – Pidev valgusdiodi signaali edastamine. Puldilt signaali vastuvõtul vilgub korra roheline valgusdiod.

39 – Valgusdiodi signaali mitteedastamine.

Menüü käskude sisestamine

Käskude sisestamiseks tuleb siseneda menüüsse. Peale seda menüükäsu sisestamine toimub analoogselt PIN koodi sisestamisele, välja arvatud see, et tuleb sisestada ainult kaks numbrit. Iga lühiaegse süüte sisselülitamisega kaasneb heli- ja valgussignaali. Käsu sisestamise lõppu kinnitavaks kaks lühikest heli- ja valgussignaali. Iga käsu sisestamiseks on aega 20 sek. Käsud võivad teineteisele järgneda suvalises järjekorras. Menüüst väljumiseks lülitage süüde sisse enamaks kui 3 sekundiks.

Märkus. Peale menüüsse sisenemist 3-st suurema esimese numbri sisestamine ei muuda immobilisaatori režiimi, s.t. Pulsar jääb eelnenud režiimi.

Code Pulsar menüükäskude täielik kirjeldus

31 – puldite programmeerimine (kuni 4). Peale kahekordset lühikest helisignaali paigaldada puldi patareid. Iga puldi programmeerimiseks on aega kuni 20 sekundit. Seejuures kirjutatakse mälu iga sisselülitatud pult ning algab uus 20-sekundiline intervall järgmise puldi programmeerimiseks. Esimene programmeeritud pult kustutab mälust varem programmeeritud puldid. Edaspidi kinnitatakse puldi signaale summeriga kuni 20 sek. möödumiseni. Pidevat transleerimist saab sisse lülitada menüükäskudega 34 või 36.

32 – uue PIN koodi sisestamine. Uue PIN koodi sisestamise alguseks on kahekordne lühisignaali. Iga numbri sisestamiseks on aega mitte üle 20 sekundi. Uue PIN koodi sisestamine on analoogne vana PIN koodi sisestamisega.

33 – Programmeeritud puldite arvu näitamine. Punase valgusdiodi välgatuste arv näitab programmeeritud puldite arvu.

34 – Avatud ukse puhul edastatakse sumeri signaal. Puldilt signaali saabumisel kostub lühisignaali.

35 – Avatud ukse puhul ei edastata sumeri signaali.

36 – Pidev sumeri signaali edastamine. Signaali vastuvõtul kostub sumeri signaal.

37 – Sumeri signaali mitteedastamine.

38 – Pidev valgusdiodi signaali edastamine. Puldilt signaali vastuvõtul vilgub korra roheline valgusdiod.

39 – Valgusdiodi signaali mitteedastamine.

41 – Funktsiooni „Anti-CarJack“ sisselülitamine.

42 – Funktsiooni „Anti-CarJack“ väljalülitamine.

43 – puldi signaali vastuvõtu kinnitamine 2-kordse helisignaali (funktsioonile „Anti-CarJack“). Kostub kaks sumeri signaali, kui tuli vähemalt üks puldi signaal aja D jooksul (käsud 54, 55, 56 ja 57) peale ukse sulgemist.

44 – Eelmise käsu (43) väljalülitamine.

Käsud 45 ja 46 ainult paigaldajale immobilisaatori paigaldamisel.

45 – Väliste blokeerimisrelee otse loogika sisselülitamine. Kasutatakse väliste relee normaalselt avatud kontakte. Need kontaktid lülituvad järjestikku blokeeritava sõlmeaga.

46 – Blokeerimisrelee vastupidise loogika sisselülitamine. Kasutatakse väliste relee normaalselt suletud kontakte. Need kontaktid lülituvad järjestikku blokeeritava sõlmeaga.

49 – Seadete ennistamine. Ennistatakse tehaseseaded, v.a. PIN kood ja programmeeritud puldid.

Seadete ennistamine: 35, 37, 39, 41, 44, 45, 52, 56, 62, 65.

Ajutised intervallid sisselülitatud funktsiooniga „Anti-CarJack“

51-52-53-54-55-56-57-	30 sek. 60 sek. 90 sek. 30 sek. 60 sek. 120 sek. 180 sek.	Puldi signaali puudumine 30/60/90 sek vältel avatud ukse puhul mootor blokeerub	Aeg C
54-55-56-57-	30 sek. 60 sek. 120 sek. 180 sek.	Kui 30/60/120/180 sek. jooksul peale ukse sulgemist tuli kas või üks puldi signaal, töötab mootor ilma blokeerimiseta isegi puldi signaali puudumisel.	Aeg D

Ajutised intervallid väljalülitatud funktsiooniga „Anti-CarJack“

61-62-63-	10 sek. 20 sek. 30 sek.	Peale süüte väljalülitamist puldilt signaali puudumisel 10/20/30 sek. jooksul ilma puldita mootori käivitamine ei ole võimalik	Aeg A
64-65-66-	0 sek. 5 sek. 10 sek.	Kui mootor seisuk ja puudub puldi signaal, siis peale süüte väljalülitamist saab mootorit käivitada 0/5/10 sekundi jooksul	Aeg B

41 – Funktsiooni „Anti-CarJack“ sisselülitamine.

42 – Funktsiooni „Anti-CarJack“ väljalülitamine.

43 – puldi signaali vastuvõtu kinnitamine 2-kordse helisignaali (funktsioonile „Anti-CarJack“). Kostub kaks sumeri signaali, kui tuli vähemalt üks puldi signaal aja D jooksul (käsud 54, 55, 56 ja 57) peale ukse sulgemist.

44 – Eelmise käsu (43) väljalülitamine.

Käsud 45 ja 46 ainult paigaldajale immobilisaatori paigaldamisel.

45 – Väliste blokeerimisrelee otse loogika sisselülitamine. Kasutatakse väliste relee normaalselt avatud kontakte. Need kontaktid lülituvad järjestikku blokeeritava sõlmeaga.

46 – Blokeerimisrelee vastupidise loogika sisselülitamine. Kasutatakse väliste relee normaalselt suletud kontakte. Need kontaktid lülituvad järjestikku blokeeritava sõlmeaga.

49 – Seadete ennistamine. Ennistatakse tehaseseaded, v.a. PIN kood ja programmeeritud puldid.

Seadete ennistamine: 35, 37, 39, 41, 44, 45, 52, 56, 62, 65.

Ajutised intervallid sisselülitatud funktsiooniga „Anti-CarJack“

51-52-53-54-55-56-57-	30 sek. 60 sek. 90 sek. 30 sek. 60 sek. 120 sek. 180 sek.	Puldi signaali puudumine 30/60/90 sek vältel avatud ukse puhul mootor blokeerub	Aeg C
54-55-56-57-	30 sek. 60 sek. 120 sek. 180 sek.	Kui 30/60/120/180 sek. jooksul peale ukse sulgemist tuli kas või üks puldi signaal, töötab mootor ilma blokeerimiseta isegi puldi signaali puudumisel.	Aeg D

Ajutised intervallid väljalülitatud funktsiooniga „Anti-CarJack“

61-62-63-	10 sek. 20 sek. 30 sek.	Peale süüte väljalülitamist puldilt signaali puudumisel 10/20/30 sek. jooksul ilma puldita mootori käivitamine ei ole võimalik	Aeg A
64-65-66-	0 sek. 5 sek. 10 sek.	Kui mootor seisuk ja puudub puldi signaal, siis peale süüte väljalülitamist saab mootorit käivitada 0/5/10 sekundi jooksul	Aeg B