

## KASUTUSJUHEND

## AUTOSIGNALISATSIOON “ADP400”

*Sissejuhatus*

Auto valvesüsteem **ADP-400** on ette nähtud koostööks olemasoleva valvesüsteemiga või olemasoleva kaugjuhtimisega uste kesklukustusega valvesüsteemiga suurema salastatusega lisa valve-signalisatsioonisüsteemina. **ADP-400** võib kasutada koos suvalise mitte tehases paigaldatud auto valvesüsteemiga.

**ADP-400** ei ole oma juhtimise raadiokanalit, mis ühest küljest suurendab kasutusmugavust, kuna juhimiseks kasutatakse ainult olemasoleva süsteemi juhtimispuhti, teisest küljest aga suurendab selle paigalduse salastatust ning kaitses sanktsioneerimata valvest vabastamise eest.

**Häireteavitus** valves olekul lülitub sisse juhul kui avatakse mõni uks, kapott või pagasiluuk, samuti löögianduri toimimisel, kui see on ühendatud. Katse korral lülitada sisse süüde valves olekus, mootori juhtimise elektrihaelad blokeeruvad. Kui on paigaldatud täiendav mahuandur, milleks on süsteemil olemas vastav sisend, kontrollib **ADP-400** salongi sisemust.

**Olekute mälu funktsioon.** Ei võimalda ohustada valves olevat signalisatsiooni aku klemmi lahti- ja tagasi panemisega, kuna sellisel juhul jääb süsteem valvesse, lülitub sisse sireen ja säilib mootori blokeerimine.

Toite katkestamine ja taastamine väljalülitatud valve puhul ei kutsu esile signalisatsiooni toimimist, et mitte luua raskusi näiteks remondil.

Valehäirete vältimist võimaldab vigase ala möödumise funktsioon, mis lülitab selle ala välja valvestükli lõpuni, kui see kutsus esile häire sisselülitumise 7 korda. Kõik ülejäänud kontrollitavad alad ja blokeering jäävad sisselülitatuteks.

Programmeeritav salongivalgustuse viivitus funktsioon võimaldab kasutada **ADP-400** suvalist tüüpi autol.

**Olekute valgusioodiga signalisatsioon.**

Valve sisse lülitatud	Ühtlased lühikesed sähvatused *
Valve välja lülitatud	Ei põle
Valet režiim	Põleb pidevalt

\* - algul umbes 30s – sagedased sähvatused intervalliga umbes 0,7s (üleminekurežiim), seejärel harvad sähvatused intervalliga umbes 4s (täielik valverežiim)

*Vajalik informatsioon***PIN kood**

Signalisatsiooni juhtimise salastatuse suurendamiseks on **ADP-400** ette nähtud personaalse PIN koodi kasutamise võimalus avariiliseks signalisatsiooni väljalülitamiseks ja programmeeritavate funktsioonide oleku muutmiseks.

PIN kood koosneb kahest numbrist ja sellel võivad olla väärtused 11 kuni 99 olenevalt programmeeritud seadest. Süsteemi valmistamisel kirjutatakse sinna kood 11, kuid me soovime see muuta peale süsteemi paigaldamist (kuidas seda teha, lugege lõigus „Funktsioonide programmeerimine“). See aitab Teil kaitsa süsteemi volitamata valvest vabastamise eest.

PIN koodi sisestamiseks kasutatakse avariilise väljalülitamise nuppu ja süütevõtit.

**Signalisatsiooni avariiline väljalülitamine**

Juhul kui signalisatsiooni pult puudub või see on vigane, siis süsteemi valvest vabastamiseks avage uks võtmega. Seejuures lülitub sisse häirerežiim. Lülitage sisse süüde ja jätke see sisselülitatuks.

Vajutage avariilise väljalülitamise nuppu PIN koodi esimese numbrilise arv kordi ning lülitage süüde välja. Lülitage süüde uuesti sisse. Vajutage avariilise väljalülitamise nuppu PIN koodi teise numbrilise arv

kordi ning lülitage süüde välja. Kui kood on õieti sisestatud, vabaneb süsteem valvest (valgusdiod kustub). Kui soovite valvesüsteemi viia Valet režiimi – lülitage veel kord süüde sisse ja välja. Sisselülitatud Valet režiimist informaarib Teid pidevalt põlev valgusdiod. Kui Te PIN koodi sisestamisel eksisite, oodake 20 sekundit ja üritage uuesti sisestada PIN koodi.

### **Valet režiim**

Selles režiimis lülituvad välja kõik valvefunktsioonid. Te võite selle sisse lülitada näiteks siis kui annate sõiduki remonti. Süsteemi valgusdiod põleb pidevalt.

**Režiimi sisselülitamiseks** lülitage süüde sisse. Vajutage avariilise väljalülitamise nuppu PIN koodi esimesele numbrile vastav arv kordi ja lülitage süüde välja. Lülitage süüde uuesti sisse ja vajutage avariilise väljalülitamise nupule PIN koodi tesele numbrile vastav arv kordi ning seejärel lülitage süüde välja. Kui PIN kood sisestati õieti, kustub kaks sireeni helisignaali. Lülitage veel kord süüde sisse ja välja, kustub 1 sireeni helisignaali ja valgusdiod põleb pidevalt. Kui Te PIN koodi sisestamisel eksisite, oodake 20 sekundit ja üritage uuesti.

**Režiimi väljalülitamiseks** vajutage sisselülitatud sütte korral avariilise väljalülitamise nupul.

Kustub 4 sireeni helisignaali, süsteemi valgusdiod kustub – valvesüsteem väljus Valöet režiimist.

## ***Kasutuseeskirjad***

### **Valvesse panemine, valvest vabastamine**

Valvesse panemine ja valvest vabastamine toimub **ADP-400** puhul automaatselt olemasoleva süsteemi (kesklukustuse) panemisel valvesse/vabastamisel valvest (uste lukustamine/avamine) olemasoleva juhtimispuuldiga. Lukkude avamisel ilma olemasolevat pulti kasutamata (näiteks võtmega) **ADP-400** jääb valverežiimi.

Valvesse panemisel kuulete ühte helisignaali ja tuled vilguvad üks kord. Valvest vabastamisel kustub 2 helisignaali ja tuled vilguvad kaks korda.

Kui valvesse panemisel ei ole suletud mõni uks, kapott või pagasiluuk, kustub kolm täiendvat helisignaali ja tuled vilguvad kolm korda.

Sisselülitatud valvest teavitab süsteemi valgusdiod. Harva vilkuv valgusdiod teavitab täielikult sisselülitatud valvest, sageli vilkuv valgusdiod teavitab üleminekurežiimist (sisse on lülitatud inult elektrooniliste ahelate blokeering). Üleminekurežiim võib kesta kuni 30 sek. Valve sisselülitamisest.

Märkus: Saklongivalgustuse viivituse arvestamise programmilise sisselülitamisel kustub hoiatus avatud udest 23 sekundi möödumisel.

### **Valve**

Valverežiimis kontrollib süsteem kõigi ühendatud luste, kapoti ja pagasiluugi õpplülitite olekut, sütte sisselülitamist ja löögianturite olekut ja samuti, kui on paigaldatud, siis mahuandurit jne. Peale selle valverežiimis lülitub sisse blokeering. Mingi valve all oleva ala häirimisel lülitub sisse 28-sekundiline häirerežiim.

### **Häire**

Kui häire lülitus sisse, kustub sireen ja signaaltuled vilguvad 28 sekundit või kuni valvest vabastamiseni 28 sekundilise intervalli jooksul.

Hoiatusala löögianturite toimimisel kustub lühike sireeniheli.

### **Süsteemi toimimiste mälu**

Kui auto valvesüsteem valve ajal toimis, siis valvest vabastamisel vilguvad signaaltuled kolm korda ja kustub kolm sireeni helisignaali. Toimimise põhjustest teavitab valgusdiod – vilkumiste arv näitab toimimise põhjust. Toimimise põhjuse näitamine toimib kuni sütte sisselülitamiseni, kuid mitte üle 200 korra.

Valgusdiodi vilkumiste arv	Süsteemi toimimise põhjus
3	Auto uste avamine.
4	Põhiala anduri toimimine.
5	Mootori käivitamise katse (süütevõtmega või juhtmete otseühendamisega).
6	Auto kapoti või pagasiluugi avamine.
7	Aku väljalülitamise katse*

\* Kui sisselülitatud valve puhul toide katkes enamaks kui 4 sekundiks.

## Paigaldusjuhend

### Üldnõuded

Enne paigaldamist ühendage aku „-“, klemm lahti. Valige süsteemi elementide paigalduskohad, mis oleksid parimad järgmistest seisukohtadest:

- Paigalduse salajasus;
- Soojus- ja niiskusallikatest eemalolek;
- Auto elektrisüsteemi ja valvestüsteemi vastastikune mõju vähenemine.

1. Süsteemi põhiblokk paigaldatakse salongis kuumusest ja niiskusest eemale.
2. Sireen paigaldatakse kapoti alla või mõnda muusse ärandajale ligipääsmatusse kohta ruuporiga allapoole või küljele. Paigalduskoht peab olema eemal soojusallikatest ja kaitstud vee eest. Kui sireen paigaldatakse autonoomse toitega, on vaja tagada ligipääs teeninduslukule.
3. Kapoti ja pagasiluugi lõplülitid paigaldatakse niiskuskindlatesse kohtadesse, ligipääsmatutena suletud kapoti ja pagasiluugi puhul.
4. Löögiandur paigaldatakse auto salongi kere metallile iselõikuvate kruvidega või liimitakse kaheoolse teibiga võimalikult auto pikitelje lähedal.
5. Kõik jõuahelad peavad olema kaitstud vastava amperaažiga sulavkaitsmetega.
6. Veenduge, et programmeeritavate funktsioonide ja parameetrite seaded vastaksid ühendatud seadmetele ja auto konstruktsioonile.

### Süsteemi tehnilised andmed

Nominaalne toitepinge: .....	<b>12 V alalisvool</b>
Toitepinge vahemik: .....	<b>9...16 V alalisvool</b>
Kasutatav vool 12 V alalisvoolu pingel puhul.	
- väljalülitatud valve puhul: .....	<b>&lt;8 mA</b>
- sisselülitatud valve puhul: .....	<b>&lt;12 mA</b>
- Sisselülitatud Valet režiimi puhul: .....	<b>&lt;18 mA</b>
Töötemperatuuride vahemik .....	<b>-40°C ÷ +85°C</b>
Maksimaalne lubatud vool	
- mootori blokeeringu ahelad .....	<b>16 V alalisvool κ</b>
	<b>30 A kommuteerimisvool</b>
- Signaalitulede ahelad .....	<b>2×6 A</b>
- väljund sireenile .....	<b>3 A</b>
- programmeeritav väljund .....	<b>300 mA</b>

## Juhtmete ühendamine

### Põhipistmik

1. **Punane juhe.** Bloki ja signaalitulede toide. Ühendada auto +12 V. Paigaldada juhtmele kaitse 15 A.
2. **Must juhe.** Bloki toide (-). Ühendada auto korpusega.
3. **Oranžjuhe.** Süüte sisend. Ühendada juhtmega, kus on +12 V süüte sisselülitamisel.
4. **Roheline juhe.** Ukse lõpplüli. Ühendada uste lõpplülitite ahelasse, kus ukse avamisel tekib miinus või + 12 V.
5. **Hall juhe.** Kapoti või pagasiluugi lõpplüli. Ühendada juhtmele, kus nende avamisel tekib miinus või + 12 V. Vajadusel paigaldada teine lõpplüli.
6. **Roheline/must juhe.** Väljund signaalituledele. Ühendada auto suunatulede, avariituledevõi gabariiditulede ahelasse. Põhjalikumalt lugege peatükis „Juhtmete ühendusskeemid valvesse panemise/valvest vabastamise juhtimiseks“.
7. **Valge/must juhe.** Väljund signaalituledele. Ühendada auto suunatulede, avariituledevõi gabariiditulede ahelasse. Põhjalikumalt lugege peatükis „Juhtmete ühendusskeemid valvesse panemise/valvest vabastamise juhtimiseks“.
8. **Pruun juhe.** Väljund sireenile. Ühendada sireeni positiivsele sisendile tarbitava vooluga mitte üle 3 A.
9. **Sinine juhe.** Programmeeritav väljund “-”, maksimaalne vool 300 mA. Olenevalt programmeeritava funktsiooni väärtusest Nr.6 programmeeritavate funktsioonide tabelis võib väljundit kasutada täiendava normaalselt suletud blokeerimisreele ühendamiseks või kesklukustuse juhtimiseks (sulgemine) või lisarelee akende sulgemiseks valvesse panemisel.
10. **Lilla juhe.** Programmeeritav väljund “-”, maksimaalne vool 300 mA. Olenevalt programmeeritava funktsiooni väärtusest Nr.6 programmeeritavate funktsioonide tabelis võib väljundit kasutada kas täiendava normaalselt avatud blokeerimisreele ühendamiseks või auto kesklukustuse juhtimiseks (avamine).
11. **Oranž/must juhe.** IN0(+/-) Juhtimise sisend. Vt. Valvesse panemise/valvest vabastamise juhtimise juhtmete ühendamine.
12. **Kollane/must.** IN1(+/-) Juhtimise sisend. Vt. Valvesse panemise/valvest vabastamise juhtimise juhtmete ühendamine.
13. **Roosa/must juhe.** IN2(+/-) Juhtimise sisend. Vt. Valvesse panemise/valvest vabastamise juhtimise juhtmete ühendamine.
14. **Pruun/must juhe.** IN3 Juhtimise sisend. Vt. Valvesse panemise/valvest vabastamise juhtimise juhtmete ühendamine.
15. **Kollane juhe.** Andmete numbriline sisend/väljund teiste seadmete ühendamiseks.

### Juhtmed mis väljuvad signalisatsioonibloki külgavast

**2 musta juhet.** Normaalselt suletud sisemise blokeerimisreele väljund. Ühendada ühe ahela lõikesse – süüde, starterirelee, bensiinipump jne.

### Kahetasemelise lööganduri pistmik

Kahetasemeline löögandur ühendatakse põhibloki pistmikku.

### Lisaanduri ühenduspistmik

Pistmikku võib kasutada täiendava mahuanduri, kaldusanduri jne ühendamiseks. Anduri polaarsust vaadake Ühenduste skeemil.

### Valgusdiod

Valgusdiod paigaldada nii, et se oleks juhi kohalt ja väljast hästi nähtav. Paigaldage pistmik juhtmetel pistmikku blokil.

### **Avariilise väljalülitamise nupp**

Nupu asukoht kooskõlastage valvesüsteemi kasutajaga. Nupp paigaldage, puurides eelnevalt Ø 7 mm. ava Paigaldage pistmik juhtmetel pistmiku blokil.

### **Andurite häälestamine**

Löögianduri häälestamisel peale paigaldamist asetage tundlikkuse regulaatorid keskmisesse asendisse. Kontrollige anduri tundlikkust, pörutades käega auto pihta. Mahuanduri tundlikkust kontrollitakse käe liigutamisega salongis läbi avatud akna.

Tundlikkuse suurendamiseks pöörake regulaatorit päripäeva, vähenamiseks vastupäeva.

Pidage meeles, et liigne tundlikkus võib tingida hulgaliselt valehäireid.

### **Funktsioonide programmeerimine**

**ADP-400** on rida funktsioone ja parameetreid, millede väärtusi saab paigaldamisel muuta vastavalt valvesüsteemi funktsioneerimise vajadustele, auto konstruktsioonile ja ühendatud täiendavatele seadmetele.

Programmeeritavate funktsioonide väärtuste muutmiseks on vaja sisse lülitada programmeerimisrežiim.

### **Programmeerimisrežiimi sisselülitamine**

Programmeerimisrežiimi sisselülitamiseks peate teadma PIN koodi.

1. **Esmalt veenduge**, et valvesüsteem ei oleks Valet režiimis – väljalülitatud süüte puhul vajutage avariilise väljalülitamise nupule.
2. **Sisestage PIN kood.** Selleks lülitage väljalülitatud valve puhul süüde sisse, vajutage avariilise väljalülitamise nuppu PIN koodi esimesele numbrile vastav arv kordi ja lülitage süüde välja.
3. **Lülitage süüde uuesti sisse.** vajutage avariilise väljalülitamise nuppu PIN koodi teisele numbrile vastav arv kordi ja lülitage süüde välja. Kui PIN kood on sisestatud õieti, teavitab süsteem kahe helisignaali sisenemisest programmeerimisrežiimi. Nüüd ootab süsteem programmeeritava funktsiooni numbrit. Kui PIN koodi sisestamisel eksisite, oodake 20 sekundit ja korrake PIN koodi sisestamist.
4. **Lülitage süüde sisse ja sisestage programmeeritava funktsiooni number.** Selleks vajutage avariilise väljalülitamise nuppu numbrile vastav arv kordi. Valgusdiiod teavitab valitud programmeeritava funktsiooni numbrist. Lülitage süüde välja.
5. **Lülitage süüde sisse** (Valgusdiiod teavitab Teid valitud funktsiooni oleku väärtusest) Programmeeritava funktsiooni väärtust saab muuta, vajutades avariilise väljalülitamise nupule – vajutamiste arv peab vastama valitud funktsiooni väärtuse numbrile. Kui olete valinud vajaliku programmeeritava funktsiooni oleku, lülitage süüde välja – kuuetele kahte helisignaali (olek on kirjutatud mälu
6. Kui soovite väljuda programmeerimisrežiimist, vajutage avariilise väljalülitamise nupule. Režiimist väljumisest teavitab 4 sireeni helisignaali. Kui soovite jätkata tööd programmeerimisrežiimis – lülitage süüde sisse.
7. Sisselülitatud süüte puhul valgusdiiodi vilkumine näitab valitud programmeeritava funktsiooni numbrit. Programmeeritava funktsiooni numbrit saab muuta, vajutades avariilise väljalülitamise nupule – vajutuiste arv peab vastama valitud funktsiooni numbrile. Kui valisite vajaliku programmeeritava funktsiooni numbrit, lülitage süüde välja ja edasi toimige vastavalt punktile 5.

Programmeeritavate funktsioonide tabel

Nr.	Funktsioon	Funktsiooni väärtus (valgusdiodi olek)		Tehasesead
		Esimene number	Teine number	
0.	VALET* <sup>1</sup> režiim			
1.	Lukustamise ja avamise programmeerimine* <sup>2</sup>	Lugege lõiku "Lukustamise ja sulgemise programmeerimise näited"		–
2.	Naasmine tehaseseadetele* <sup>3</sup>	–	–	–
3.	Eelhoiatusala signaalid	põleb - "sisse lülit." Ei põle - "välja lülit.."	–	"välja lülit."
4.	Sireeni signaali kinitamine	põleb - "sisse lülit." Ei põle - "välja lülit."	–	"välja lülit."
5.	Triggerite esmakne olek* <sup>4</sup>	põleb - "sisse lülit." Ei põle - "välja lülit."	–	"välja lülit."
6.	Lisa väljundkanalid* <sup>5</sup>	1 sähvatus - "0,5 sek." 2 sähvatust - "4 sek." 3 sähvatust - "16 sek." 4 sähvatust - "∞ sek."	–	"0,5 sek."
7.	Uste trigger* <sup>6</sup>	Ei põle - "–" põleb - "+"	–	"–"
8.	Kapoti/pagasiluugi trigger* <sup>6</sup>	Ei põle - "–" põleb - "+"	–	"–"
9.	PIN koodi muutmine	Vajutada vajalik arv kordi kümnete sisestamiseks	Vajutada vajalik arv kordi üheliste sisestamiseks	"11"
10.	Triggeri IN3* <sup>7</sup> otstarve	põleb - "suunatudle ahel" Ei põle - "muu ahel"		"muu ahel"

**Salongivalgustuse viivitamise arvestamine programmeeritakse automaatselt peale 3-kordset süsteemi sisse/välja lülitamist.**

- \*<sup>1</sup> See funktsioon valitakse ainult kohe peale programmeerimisrežiimi sisenemist, valvesüsteem edaspidi sellele funktsioonile ei naase.
- \*<sup>2</sup> Enne programmeerimise alustamist on vaja ühendada kõik juhtmed, sulgeda ukсед, kapott ja pagasiluuk. Vajadusel võib muuta sisendtriggerite polaarsust. Kui sisendtrigger IN3 on ühendatud suunatudle lampide ahelasse või mõnda teise lampide ahelasse, on vaja esmalt programmeerida funktsioon Nr.10 „Triggeri IN3 otstarve“ – lampide ahel.
- \*<sup>3</sup> Peale seda funktsiooni muutub PIN kood "11" ja kustutatakse mälust lukustamise ja avamise väärtused.
- \*<sup>4</sup> See funktsioon lülitub sisse, kui lukustussignaali, avamissignaali ajalised parameetrid võivad erineda programmeeritustest ">10%" (Vaakumlukkudega süsteem).
- \*<sup>5</sup> Lisa väljundkanaleid võib kasutada klaasitõstukite või väliste lisa blokeerimisreleede ühendamiseks. ("∞ sek.").
- \*<sup>6</sup> Vahetada ukse, kapoti või pagasiluugi klemmliist. Kui on ühendatud need triggerid ja on õiges olekus (ukse, kapotti, pagasiluuku on suletud) minnes lukustamise ja avamise programmeerimise režiimi, programmeerib süsteem automaatselt sisendtriggerite polaarsuse.
- \*<sup>7</sup> See funktsioon lülitage kui tulede ahelasse on ühendatud sisendtrigger IN3 (lampide ahelas kasutatakse laialdasemad tolerantsused andmede sisestamiseks). Kui trigger on ühendatud mõnda

muusse ahelasse, lülitage see funktsioon välja. See funktsioon seadke enne avamise/sulgemise programmeerimist.

## **Programmeerimisrežiimist väljumine**

Programmeerimisrežiimist väljutakse paeale avariilise väljalülitamise nupule vajutamist väljalülitatud süüte puhul. Väljumisest teavitab süsteem 4 lühikese helisignaali. Samuti lülitub programmeerimisrežiim automaatselt välja 60 sek. Mõõdumisel vajutamisest avariilise väljalülitamise nupule.

## **Süsteemi kontrollimine peale paigaldamist**

1. Kontrollige režiimide toimimise õigsust, valvesse panemist/vabastamist ja samuti valvest vabastamise puudumist harilikel toimingutel.
2. Veenduge, et valverežiimis lülituks häire sisse kõigilt uste, kapoti ja pagasiluugi lõpplülitest. Samuti veendge, et ei toimuks valehäiret kapoti ja pagasiluugi vibreerimisel.
3. Kontrollige löögianduri tundlikkust ja lisaanduri, kui on paigaldatud, tundlikkust.
4. Kontrollige avariilise väljalülitamise nupu, sireeni ja valgussignaali toimimist.

## **Programmeerimise näited:**

### **Lukustamine ja avamine**

1. Peale süsteemi viimist programmeerimisrežiimi (kirjeldatud ülalpool) mitte hiljem kui 60 sekundit lülitage süüde sisse.
2. Sisestage programmeeritava funktsiooni number, milleks vajutage avariilise väljalülitamise nupule üks kord.
3. Lülitage süüde välja. Oodake kuni süttib valgusdiiod ja kostub üks sireeni heli (umbes 5 sekundi mõõdumisel).
4. Vajutage lukustusnupule olemasoleval kaugjuhtimispuldil.
5. oodake kuni valgusdiiod kustub, uuesti süttib ja kostub helisignaali (umbes 12...15 sek. mõõdumisel).
6. Vajutage avamisnuppu olemasoleval kaugjuhtimispuldil.
7. Oodake kuni valgusdiiod kustub (umbes 12...15 sek. mõõdumisel).
8. 2 sekundi mõõdumisel kostub 2 sireeni helisignaali. Süsteem naases programmeerimisrežiimi algolekusse.
9. Kui soovite väljuda programmeerimisrežiimist väljalülitatud süüte puhul, vajutage avariilise väljalülitamise nuppu. Režiimist väljumisest teavitab 4-kordne sireeni helisignaali.

### **PIN koodi muutmine**

1. Peale süsteemi viimist programmeerimisrežiimi (kirjeldatud ülalpool) mitte hiljem kui 60 sekundi mõõdumisel lülitage süüde sisse.
2. Sisestage programmeeritava funktsiooni number, milleks vajutada avariilise väljalülitamise nupule 9 korda.
3. Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
4. Vajutage avariilise väljalülitamise nupule valitud PIN koodi esimesele numbrile vastav arv kordi.
5. Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
6. Vajutage avariilise väljalülitamise nupule valitud PIN koodi teisele numbrile vastav arv kordi.
7. Lülitage süüde välja, kuulate kahte sireeni helisignaali.
8. Kui soovite väljuda programmeerimisrežiimist väljalülitatud süüte puhul, vajutage avariilise väljalülitamise nupule. Režiimist väljumisest teavitab 4-kordne sireeni helisignaali.

**Sireeni kinnitussignaaliid**

1. Peale süsteemi viimist programmeerimisrežiimi (kirjeldatud ülalpool) mitte hiljem kui 60 sekundi möödumisel lülitage sisse süüte.
2. Sisestage programmeeritava funktsiooni number, milleks vajutada avariilise väljalülitamise nupule 4 korda.
3. Lülitage süüte välja ja uuesti sisse.
4. Avariilise väljalülitamise nupule vajutamisega valige neljanda programmeeritava funktsiooni olek. Funktsiooni oleu saate teada valgusdiodi indikatsiooniga (valgusdiodid põleb – funktsioon on sisse lülitatud, valgusdiodid ei põle – funktsioon on välja lülitatud).
5. Lülitage süüte välja, kuulete kahte sireeni helisignaali.
6. Kui soovite väljuda programmeerimisrežiimist väljalülitatud süüte puhul, vajutage avariilise väljalülitamise nupule. Režiimist väljumisest teavitab 4-kordne sireeni helisignaali.

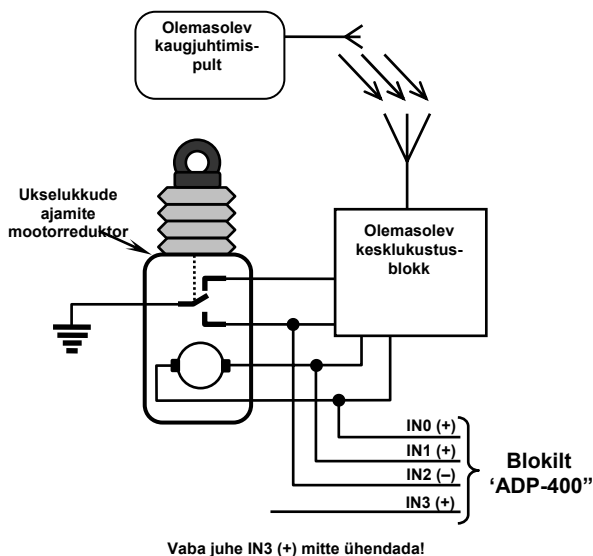
## **JUHTMETE ÜHENDUSSKEEMID**

### **VALVESSE PANEMISE/VALVEST VABASTAMISE JUHTMISEKS**

**TÄHELEPANU!** Peale juhtmete ühendamist valvessa panemiseks/valvest vabastamiseks teostage kindlasti lukustamise ja avamise protseduuri programmeerimine (vt. Programmeeritavate funktsioonide tabelis Nr.1 ) Protseduuri teostatakse suletud ustega, kapotiga ja pagasiluugiga. Süsteem jätab mällu ukse ja kapoti triggerite polaarsuse.

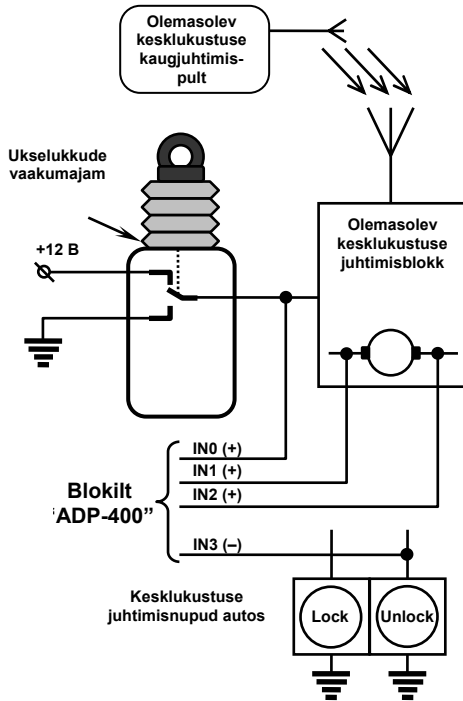
**Tähelepanu!** Sisendtriggerite ahelaid (IN0, IN1, IN2, IN3) ei või omavahel ühendada.

#### 1. Ühendamine kaugjuhtimisega kesklukustusega



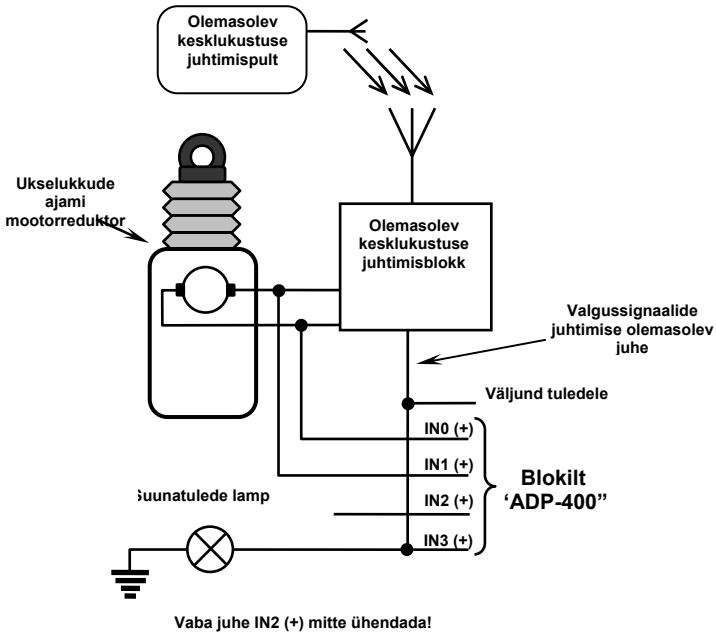


2. Ühendamine kaugjuhtimisega kesklukustusega ja nupuga autos.



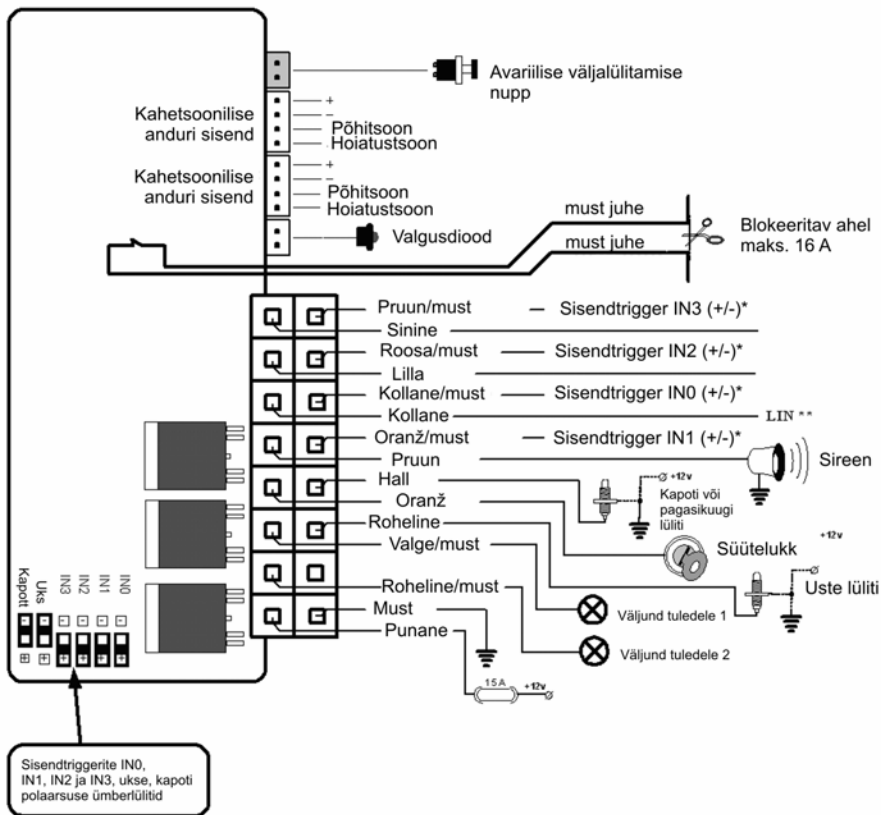
3. Ühendamine kaugjuhtimisega kesklukustamisele ja suunatudledele.

Ühendades sisendtriggeri IN3 suunatudle lambi ahelasse või teise lambi ahelasse, on vaja programmeerida funktsioon Nr.10 "Triggeri IN3 otstarve" –lambi ahel (VT. Programmeeritavate funktsioonide table).



ADP-400 ühenduste skeem

**TÄHELEPANU!** Keskses signalisatsiooni blokis on sisendtriggerite polaarsuse ümberlülitid 'IN0, IN1, IN2, IN3, uks, kapott. Ärge unustage neid seadmast õieti. Omavahel ei või ühendada sisendtriggerite ahelaid.



Sisendtriggerite IN0, IN1, IN2 ja IN3, uks, kapoti polaarsuse ümberlülitid

\* Sisendtriggerid valvesüsteemi ADP-400 juhtimiseks.  
 \*\* Numbriline sisend lisaseadmete ühendamiseks (immobilaiser jne.)