

**AUTO VALVESÜSTEEM  
EAGLTMASER E-4**



## Sisukord

1. PEATÜKK Süsteemi juhtimine .....	4
1.1. Süsteemi juhtimispludid .....	4
1.2. Olekute valgusdiiodindikaator .....	6
1.3. Valve sisselülitamine puldiga .....	6
1.4. Valve väljalülitamine puldiga .....	7
1.5. Häire .....	7
1.6. Valve lülitamine sisse/välja ilma puldita .....	8
1.7. „Ohutu sõitmine“ .....	8
1.8. Auto otsimine ja „paanika“ .....	8
1.9. Sisselülitatud tagurpidikäigu signalisatsioon .....	9
1.10. Juhi väljakutumine auto salongist .....	9
1.11. Teenindusrežiim .....	9
1.12. Tablooga juhtimispludi lisafunktsioonid .....	9
1.13. Süsteemi täiendavad programmeeritavad funktsioonid .....	10
1.14. Anti-car-jack (Kaitse röövimise eest) .....	12
1.15. Kaitse süüte väljalülitamise eest .....	12
2. PEATÜKK Süsteemi häälestamine ja programmeerimine .....	13
2.1. Süsteemi funktsioonide programmeerimine .....	13
2.2. Pultide koodide salvestamine .....	14
2.3. Personaalse koodi muutmine .....	14
2.4. Valve avariiline väljalülitamine .....	14
3. PEATÜKK Süsteemi paigaldamine ja ühendamine .....	15
3.1. Tähelepanuks paigaldajale .....	15
3.2. Süsteemi ühendusskeem .....	16
3.3. Süsteemi põhipistmik .....	17
3.4. Ühendamine ukسلukkude ajamitega .....	18
4. Garantiitingimused .....	19

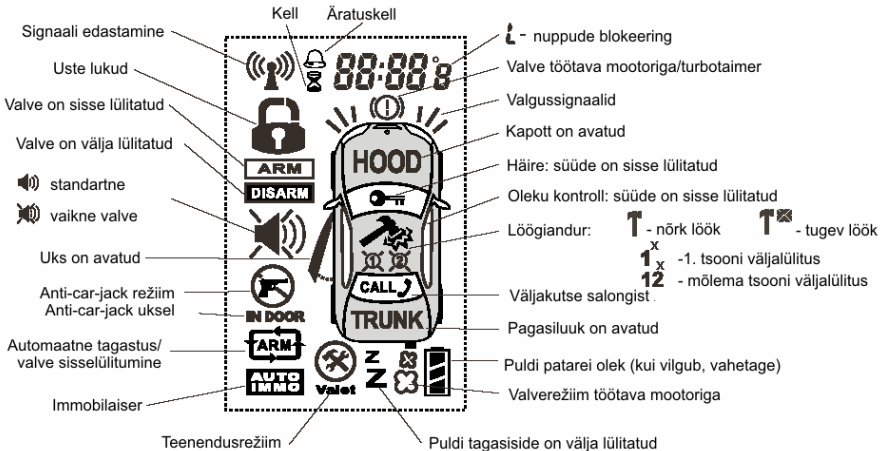
# 1. PEATÜKK Süsteemi juhtimine

## 1.1. Süsteemi juhtimispuldid

Süsteemi juhitakse kaugjuhtimispuldiga, mis on kujundatud võtmehoidjana (edaspidi pult). **Tablooga pulti** kasutatakse süsteemi juhtimiseks ja süsteemi poolt edastatud sõnumite vastuvõtmiseks. Süsteemi juhtimise kaugus normaalsetes tingimustes on 100 – 500 m piirides. Vahemaa, millel pult kindlalt võtab vastu süsteemi poolt saadetavaid sõnumeid, on normaalsetes tingimustes 200 – 1000 meetrit. Kõik süsteemi toimimisega seotud protsessid kuvatakse puldi tablool piktogrammidenä.









































**Pult ilma tabloota** on ette nähtud tagavarapuldiks. See ei võta vastu süsteemi signaale ja on ette nähtud ainult juhtimise põhifunktsioonideks. Ilma tabloota puldi toimimise kaugus normaalsetes tingimustes on 20 – 50 meetrit. Nupule vajutamise indikaatoriks on valgusdiod.



Järgnevas tabelis on toodud põhilised puldi nupukombinatsioonid. Sümbol „-“ Piktogrammide vahel märgib nuppude vajutusjärjekorda, sümbol „+“ samaaegset vajutamist. Edaspidi kirjeldatakse kasutusjuhendis ainult tablooga pulti.

## Puldi nuppude otstarve


Toiming	Tablooga pult	Tabloota pult	Tingimus
Valve sisselülitamine			Süüde on välja lülitatud
Valve vaikne sisselülitamine	* , 	 , 	
Valve väljalülitamine			Valve on sisse lülitatud
Valve vaikne väljalülitamine	* , 	 , 	
Vaikne valverežiim	II		Süüde on välja lülitatud
Löögianduri hoiatustsooni väljalülitamine			8 sekundi vältel peale valve sisselülitamist
Löögianduri täielik väljalülitamine	 , 	 , 	
Autoga side kontrolli sisselülitamine	II	ei ole	
„Auto otsimine“			Valverežiim on sisse lülitatud kauem kui 8 sekundit
„Paanika“	 3 sek.	 3 sek.	
Pagasiluugi avamine	* 3 sek.	 3 sek.	Kui on tehtud vastavad ühendused
Uste lukustamine (avamine)	 (  )	 (  )	Valve on välja lülitatud, süüde on sisse lülitatud
Režiim „Anti-car-jack“	 3 sek.	 3 sek.	
Teenindusrežiim	 +  3 sek.	 +  3 sek.	
Lisakanali nr.4 juhtimine	 +  3 sek.	 +  3 sek.	Süüde on välja lülitatud ja kui on programmeeritud
Tablo valgustus ja auto oleku kontrollimine	I	ei ole	
Blokeeringu sisse/välja nupud  ,  ja *	I 3 sek.	ei ole	
Puldi signaalide valimine häire korral heli/vibratsioon/heli+vibrats.	II 3 sek.	ei ole	
Tagasiside sisse/välja	I+II 3 sek.	ei ole	
Kella seadmine	*+I 3 sek.	ei ole	
Äratuskella seadmine	*+II 3 sek.	ei ole	



## 1.2. Olekute valgusdioodindikaator


Süsteemi oleku kontrollimiseks on kaheväriline valgusdioodindikaator



Indikaator	Süsteemi olek
Sisse lülitatud	Valverežiim
Vilgub kiiresti	Valverežiimi indikatsioon (esimesed 8 sekundit peale sisselülitamist)
	Valve automaatne sisselülitamine
	Automaatne valvele naasmine
	Personaalne kood on valesi sisestatud
Vilgub aeglaselt	Valve on sisse lülitatud
Vilgub kord 3 (5) sekundis	Valve on sisse lülitatud rohkem kui 24 (48) tundi
Põleb pidevalt	Teenindusrežiim
	Automaatne immobilaiser
	Häireteade – löögiandur: hoiatustsoon
3 vilkumist - paus	Häireteade – löögiandur: tugev löök
4 vilkumist - paus	Häireteade - uks
5 vilkumist - paus	Häireteade - pagasiluuk
6 vilkumist - paus	Häireteade - kapott
7 vilkumist - paus	Häireteade - süüde
Vilgub ROHELISELT	Valve töötava mootoriga või „Turbotaimer“

## 1.3. Valve sisselülitamine puldiga

**Standartne valve sisselülitamine.** Lülitage süüde välja, sulgege uksed. Vajutage puldil nuppu . Üks sireeni signaal ja üks suunatudlede vilkumine kinnitavad valvesse minekut. Ukselukud sulguvad (siin ja edaspidi: kui süsteem on ühendatud ukselukude ajamitega)



**Vaikne valve sisselülitamine.** Vajutage järjestikuliselt 3 sekundi vältel puldi nuppe  ja . Suunatudlede vilgub üks kord. Sireeni signaale ei järgne.

Märkus: kinnitavaid helisignaale saab täielikult välja lülitada (lugege „2.1. Süsteemi funktsioonide programmeerimine“, funktsioon nr. 5). Sellisel puhul vaikselt valvesse panemiseks on vaja vajutada ainult  nuppu.

**Vaikne valverežiim.** Vaikses valverežiimis häire korral – välja arvatud häire süüte sisselülitamisel – toimub ainult valgussignalisatsioon ilma helisignaali. Sisselülitamiseks vajutage puldil nuppu . Üks suunatudlede vilkumine kinnitab valvesse minekut, helisignaale ei järgne. Pildi tablool kuvatakse piktogramm .

Valve väljalülitamisel helisignaale samuti ei järgne.


**Löögianduri lülitamine sisse/välja.** Süsteemi komplektis olevat löögiandurit saab ajutiselt välja lülitada. Selleks:

- 8 sekundi jooksul peale valverežiimi sisselülitamist vajutage puldi nupule . Süsteem vastab 2 sireeni signaaliga ja kahe suunatudlede vilkumisega. Löögianduri hoiatustsoon lülitub välja: süsteem reageerib ainult tugevatele löökidele ja tõugetele.
- Mitte hiljem kui 8 sekundit peale eelmist vajutamist vajutage puldi nuppu  veel üks kord. Süsteem vastab 3 sireeni signaaliga ja 3 suunatudlede vilkumisega. Löögiandur on täielikult välja lülitatud.
- Selleks et uuesti aktiveerida löögiandurit: mitte hiljem kui 8 sekundit peale eelmist vajutamist vajutage puldil nuppu veel üks kord. Süsteem vastab ühe sireeni signaaliga ja ühe suunatudlede vilkumisega.

**Märkus.** Kui 8 sek.\* möödumisel valve sisselülitamisest kostub mitu sireeni ja puldi signaali, tähendab see seda, et süsteem avastas rikkes anduri või sulgemata valvetsooni ning see tsoon lülitatakse valvest välja.


\* Kui on programmeeritud salongivalgustuse viivitus, siis uste tsooni valvesse minekul on viivitus 30 sek. – lugege „2.1. Süsteemi funktsioonide programmeerimine“, funktsioon nr. 11).



Tsoon	Sireeni signaalid	Puldi signaalid
Kapott	5	1 pikk + 5 lühikest
Pagasiluuk	4	1 pikk + 4 lühikest
Uksed	3	1 pikk + 3 lühikest


Signaalid järgnevad samuti kui autol on salongivalgustuse väljalülitamise viivitus, kuid funktsioon ei ole programmeeritud. Kui valve sisselülitamisel ei ole suletud üle kahe tsooni, siis sireeni ja puldi helisignaalid informeerivad tsoonist, millel on suurem prioriteetsus (vt ülaltoodud tabelit). Seda enam, puldi tablool kuvatakse kohe kõik avatud tsoonid. Kui Te avastasite avatud ukse, kapoti või pagasiluugi – sulgege need ja süsteem läheb automaatselt valvesse. Teistkordseks meeldetuletuseks avatud tsoonist vajutage puldil nuppu . Kui kõik ukсед, kapott ja pagasiluuk on suletud, süsteem aga teatab aktiivsest andurist, tähendab see seda, et üks andur on rikkes. Sellisel puhul tuleb pöörduda teenindusse.


**Energiasäästlik valvesüsteem.** Energiasäästu eesmärgil peale 24 tunnilist valvet läheb valgusdiodid režiimi „1 lühike vilkumine – paus 3 sekundit“, peale 48 tunnilist valvet hakkab valgusdiodid vilkuma režiimis „1 lühike vilkumine – paus 5 sekundit“.


## 1.4 Valve väljalülitamine puldiga

**Standartne valve väljalülitamine.** Vajutage puldil nuppu . Valverežiimi väljalülitamist kinnitavad kaks sireeni signaali ja kaks suunatud vilkumist.

**Vaikne valve väljalülitamine.** Vajutage järjestikuliselt 3 sekundi vältel puldi nuppe \* ja . Suunatud vilguvad kaks korda. Sireeni signaale ei järgne. Vaikne valvest vabastamine toimub samuti vajutamisel nupule , kui enne seda oli lülitatud sisse „vaikne valverežiim“.

Märkus: kinnitavaid helisignaale saab täielikult välja lülitada (lugege „2.1. Süsteemi funktsioonide programmeerimine“, funktsioon nr. 5). Sellisel puhul on vaikseks valvest vabastamiseks vaja vajutada ainult  nuppu.


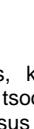

**Tähelepanu! Kui valvest vabastamisel** kostub neli sireeni signaali ja suunatud vilguvad viis korda, tähendab et süsteem lülitas sisse häire. Häire põhjust saab määrata valgusdiodindikaatori vilkumiste järgi (lugege „1.2. Olekute valgusdiodindikaator“), aga samuti piktogrammide järgi tablooga puldil. Selleks et teistkordselt näha häire põhjust, vajutage puldil nuppu . Häire põhjus säilib mälus kuni süüte sisselülitamiseni või järgmise valve sisselülitamiseni.




**Automaatne naasmine valvesse.** Kui enne seda valve toimis 8 sekundit ja kui 40 sekundi jooksul peale valve väljalülitamist (40 sekundi vältel valgusdiodindikaator vilgub kiiresti, või kui toimis häire, näitab häire põhjust) ei avatud uksi ega pagasiluuki ning ei lülitatud sisse süüdet, lülitab süsteem automaatselt valve sisse. Puldi tablool kuvatakse täiendav piktogramm .

**Märkus:** Kui funktsioon „Automaatne naasmine..“ ei ole vajalik, saab seda välja lülitada (lugege „2.1. Süsteemi funktsioonide programmeerimine“ funktsioon nr. 3).

## 1.5. Häire

Süsteem reageerib valvatavate alade häiretele sireeni hoiatussignaalidega või häiresignaali, mille kestel kostub sireen ja vilguvad suunatud. Peale selle, tabloog pult (juhul kui olete puldi toimetsoonis) informeerib heli ja/või vibrosignaallidega ning vastava piktogrammiga.. Võimalikud on järgmised signaalid (kirjeldatakse standartne valverežiim):

Tablo	Auto signaalid	Põhjus
	5 lühikest helisignaali + 1 valgussignaali (lõputult*)	Löögianduri hoiatustsoon (nõrk löök)
	Häire 30 sek. (8 tsükli *)	Löögianduri teine tsoon (tugev löök)
	Häire 30 sek. (8 tsükli *)	Pagasiluuk on avatud

	Häire 30 sek. (8 tsüklit *)	Uks on avatud
	Häire 30 sek. (8 tsüklit *)	Kapott on avatud
	Häire 30 sek. (lõputult *)	Süüde on sisse lülitatud või häire toiteahelas

Puldi signaalide katkestamiseks vajutage puldil suvalist nuppu. Edasi, kui häire veel kostub, siis selle katkestamiseks vajutage uuesti puldil suvalist nuppu. Süsteem jääb valvesse.

\* Kui häire põhjus ei ole kõrvaldatud (näiteks mehhaaniline toime autole või uks jääb avatuks). Sellisel puhul 8 häiretsükli möödumisel lülitatakse vastav tsoon valvest välja kuni põhjuse kõrvaldamiseni.

## 1.6. Valve lülitamine sisse/välja ilma puldita

Puldi kadumise või rikkeminemise puhul saab valvet sisse lülitada auto võtmega jävalja lülitada sõltuvalt programmeeritud funktsiooni nr. 15 variandist, teenindusnupuga või süütevõtmega ning personaalse koodiga.

### Valverežiimi lülitamine ilma puldita:

1. Avage sisselülitatud süüte puhul uks.
2. Lülitage süüde välja, sulgege uks.
3. 15 sekundi jooksul lukustage uks võtmega. Valverežiim lülitus sisse.

**Märkus.** Seejuures häire sisselülitumise viivitus ukse/pagasiluugi avamisel on 20 sekundit, süüte sisselülitamisel – 10 sekundit. Seda enam häiresignaale edastatakse puldile koheselt. Anduri teine tsoon on välja lülitatud.

### Valve väljalülitamine teenindusnupuga:

1. Lülitage süüde sisse
2. Vajutage ja hoidke 3 sekundit all teenindusnuppu. Valve lülitub välja.

### Valverežiimi lülitamine personaalse koodiga:

1. Lülitage süüde sisse. Valgusdiod alustab koodi esimese numbrilugemist.
2. Luges vastava arvu vilkumisi, lülitage süüde välja. **Kui valve oli sisse lülitatud ilma puldita**, siis selle väljalülitamiseks on vajalik ainult üks number. Kui sisestatakse vale number, lülitub sisse häire. Tuleb oodata häiretsükli lõppu ja seejärel sisestada mõlemad koodi numbrid.



### Kui valve oli sisse lülitatud harilikul viisil siirduge p. 3.

3. Lülitage süüde uuesti sisse. Valgusdiod alustab koodi teise numbrilugemist.
4. Luges vajaliku arvu vilkumisi, lülitage süüde välja.


Kui kood on sisestatud õieti, valve lülitub välja. Kui kood on sisestatud valesti, hakkab valgusdiod kiiresti vilkuma. Tuleb oodata häiretsükli lõppu (eesmärgiga raskendada sanktsioneerimata süsteemi väljalülitamist antakse üks katse ühes häiretsükklis) ja korrake personaalse koodi sisestamist p.1.

**Tähelepanu!** Vaikimisi on süsteemis kirjutatud kood „2,5“. Peale süsteemi paigaldamist on kindlasti see kood muuta! (lugege „2.3. Personaalse koodi muutmine“)


## 1.7. „Ohutu sõitmine“

Ohutuse eesmärgil soovitatakse ukсед lukustada enne sõidu algust. Ukselukude lukustamine ja avamine tehakse sisselülitatud süüte puhul nuppudega  ja . Vaikimisi lukustab süsteem ukсед 10 sekundi möödumisel peale süüte sisselülitamist (kui vahepeal uksei ei avatud) ja lukude avamise koheselt peale süüte väljalülitamist. Kui mõni nendest funktsioonidest ei ole vajalik, saab seda välja lülitada (lugege „2.1. Süsteemi funktsioonide programmeerimine“ funktsioonid nr. 1 ja nr. 2).


## 1.8. Auto otsimine ja „paanika“

Funktsioon „Auto otsimine“ aitab leida autot pimedas kohas või parklas. Vajutage valverežiimi puldi nuppu . Auto vastab 5 suunatud vilkumisega ja 5 helisignaaliga. Funktsioon



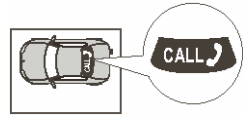
„paanika“ – see on puldiga siselülitatav häiresignaal. Seda võib kasutada potentsiaalsete kurikaelte hirmutamiseks. Sisselülitamiseks vajutage ja hoidke 3 sekundit all puldil nuppu . Sisse lülitub 30-sekundiline häiretsükkel, mille katkestamiseks aitab vajutamisest suvalisele puldi nupule. Kui valve oli välja lülitatud, siis see lülitub sisse.

### 1.9. Sisselülitatud tagurpidikäigu signalisatsioon

See funktsioon aitab pöörata mõeldujate tähelepanu ja tagada ohutust tagurpidi liikumisel. Sisselülitatud süüte puhul kaasneb tagurpidi liikumisega valgus- ja helisignaale. Helisignaalide väljalülitamiseks vajutage puldil nuppu . Samuti helisignaale ei lülitu sisse, kui valve oli välja lülitatud ilma kinnitavate signaalideta (lülituvad ainult valgussignaale).

### 1.10. Juhi väljakutsumine auto salongist



Süsteemi saatjal-vastuvõtjal, mis asub auto salongis, on nupp. Vajutage seda nuppu ja hoidke all 2 sekundit. Auto vastab viie suunatuude vilkumisega ja saadab raadiosignaali. Kui puldi omanik asub süsteemi toimetsoonis, annab pult seeria meloodilisi signaale ning kuvab piktogrammi.




*Märkus:* Funktsioon toimib väljalülitatud süüte puhul ja samuti teenindusrežiimis ning režiimis, kui lülitus sisse „Automaatne immobilaiser“.

### 1.11. Teenindusrežiim


See režiim on ette nähtud ajutiseks valvefunktsioonide väljalülitamiseks, näiteks siis, kui viite auto teenindusse. Samuti ei toimi funktsioonid „paanika“, „auto otsimine“, „valve töötava mootoriga“, „turbo taimer“, kuid säilib ukسلukkude juhtimine, pagasiluugi avamine, funktsioon „juhi väljakutsumine“ ja mõned muud funktsioonid. Teenindusrežiimi sisse- ja väljalülitamist saab teha ühega järgmistest viisidest:









- lülitage süüde sisse, vajutage ja hoidke 2 sekundit all samaaegselt puldi nuppe  ja .
- Lülitage süüde sisse, vajutage ja hoidke teenindusnuppu all 4 sekundit.









Teenindusrežiimi sisselülitamisel järgnevad helisignaale: 1 pikk + 1 lühike, väljalülitamisel – 1 pikk + 2 lühikest. Sisselülitatud teenindusrežiimist tõendavad:

- täiendav puldi helisignaal funktsiooni täitmisest
- pidev valgusdioodindikaatori põlemine
- 2 lühikest sireeni signaali süüte väljalülitamisel
- piktogramm  puldi tablool.

### 1.12. Tablooga juhtimispuldi lisafunktsioonid

**Puldi tablo valgustus ja auto oleku kontrollimine.** Vajutage puldil nuppu . Pult lülitab tablo valgustuse sisse 4 sekundiks ja kui asute süsteemi toimetsoonis, vastab helisignaali ning näitab auto olekut. Kui sidet autoga ei ole, vastab pult 1 madala helisignaali ja 2 vibrosignaali.

**Kella ja äratuskella seadmine.** Aja seadmiseks, mida kuvatakse puldi tablool, vajutage ja hoidke all samaaegselt nuppe  ja  3 sekundi vältel. Peale helisignaali hakkab vilkuma piktogramm  ja tegelik aeg. Tundide/minutite valimiseks vajutage nuppu  tegeliku parameetri suurendamiseks – nuppu , vähendamiseks nuppu . Muudatuste säilitamiseks – nuppu  või .

Äratuskella seadmiseks vajutage ja hoidke all samaaegselt nuppe  ja  3 sekundi vältel. Peale helisignaali hakkab vilkuma piktogramm ja kell. Tundide/minutite valimiseks vajutage nuppu , tegeliku parameetri suurendamiseks – nuppu , vähendamiseks nuppu . Muudatuste säilitamiseks – nuppu  (pult vastab 1 lühikese helisignaali). Äratuskella väljalülitamiseks vajutage nuppu  (pult vastab 2 signaali). Kui äratuskell on sisse lülitatud, kella kõrval kuvatakse piktogramm .

**Märkus:** Kui kella (äratuskella) seadmise ajalei toimu 10 sekundi jooksul nuppudele vajutamisi, lülitub seaderežiim automaatselt välja.

**Häiresignaali valimine.** Häire korral, kuiasute süsteemi toimetsoonis, teavitab pult sellest heli ja/või vibrosignaali. Režiimide vahel lülitamiseks vajutage ja hoidke 3 sekundit all puldi nuppu **II**.

**Märkus:** Ülejäänud kinnitavad ja hoiatavad puldi signaalid on alati heliga.

**Puldi nuppude blokeerimine.** Blokeerimist võib kasutada juhuslike nuppudele vajutamise välistamiseks. Blokeerimise sisselülitamiseks vajutage ja hoidke 3 sekundit all puldi nuppu **I**. Puldilt kostub üks kõrgetooniline helisignaal. Nupud **☰**, **☷** ja **\*** on blokeeritud. Nupud **I** ja **II** jäävad toimima. Tabloo parempoolses ülannurgas kuvatakse piktogramm **⚡**.

Blokeeringu väljalülitamiseks vajutage ja hoidke 3 sekundit all puldi nuppu **I**. Kostub kaks kõrgetoonilist helisignaali.

**Tagasiside väljalülitamine.** Tagasiside väljalülitamiseks vajutage ja hoidke 2 sekundit all samaaegselt puldi nuppe **I** ja **II**. Puldilt kostub üks keskmise tonaalsusega helisignaal, tabloo allservas kuvatakse piktogramm **Σ**. Tablooga pult ei võta vastu süsteemi signaale ja võib toimida ainult süsteemi juhtimiseks analoogselt tabloota puldile. See režiim võib olla kasulik puldi patarei eluea pikemamiseks. Tagasiside taastamiseks vajutage ja hoidke 2 sekundit all samaaegselt puldi nuppe **I** ja **II**. Puldilt kostub kaks keskmise tonaalsusega helisignaali.

**Puldi süsteemi toimealas oleku kontrollimine.** Mitte hiljem kui 8 sekundit peale valve sisselülitamist vajutage puldi nuppu **II**. Pult vastav lühikese helisignaali ja 0,5 sekundi vältel kuvab piktogrammi **🔊**. Peale seda, tingimusel et olete süsteemi toimetsoonis, kostub helisignaal (koos tabloo valgustusega) iga minut, kokku kuni 5 tsükli. 30 minuti möödumisel, kui ei ole saadud süsteemilt signaali, annab pult seeria madalatoonilisi helisignaale ning kuvab vilkusva piktogrammi **🔊**. Edasi, kui side taastub, teavitab pult sellest helisignaali ja piktogramm **🔊** kustub. **Märkus:** funktsioon lülitatakse välja häire toimimisel.

### 1.13. Süsteemi täiendavad programmeeritavad funktsioonid

Järgmisi funktsioone saab lülitada vastavalt autoomaniku soovile. Mõned neist funktsioonidest võivad olla lubatud või keelatud süsteemi eksploateerimisel, ülejäänud reaseeritakse paigaldamisel ja neid ei saa muuta ilma süsteemi sekumata. Täpsemalt lugege „2.2. Süsteemi funktsioonide programmeerimine“.

**Pagasiluugi kaugavamine.** Pagasiluugi avamine toimub nupu **\*** allhoidmisel 2 sekundit. Pagasiluugi avamisel valve ajal kostub puldilt helisignaal ja tablool kuvatakse piktogramm **TRUNK**. Löögiandur on välja lülitatud. Ülejäänud tsoone valvatakse. Peale pagasiluugi sulgemist kostub puldilt helisignaal, piktogramm **TRUNK** kustub, pagasiruum ja löögiandur võetakse jälle valve alla. Kui pagasiluuk jääb avatuks kauemaks kui 1 minutiks, hakkab pult andma helisignaale iga 30 sekundi järel 2,5 minuti jooksul, peale mida piktogramm **TRUNK** kustub.



**Automaatne akende sulgemine.** Auto aknad sulguvad automaatselt valve sisselülitamisel puldiga, aga samuti ka ekstreemsel valve sisselülitamisel ilma puldita. Automaatsel naasmisel ja automaatsel valve sisselülitamisel automaatselt akende sulgemist ei toimu.

**Valve töötava mootoriga.** Kui funktsioon on programmeeritud, siis süsteem omaniku nõudel hoiab mootori töötavana piiramatut aja jooksul peale süüte sisselülitamist.




1. Vajutage töötava mootori puhul ja hoidke 2 sekundit all puldi nuppu. Süsteem vastab helisignaali, valgusdiod hakkab vilkuma ROHELISELT. Edasi 15 sekundi jooksu:
2. Lülitage süüde välja ja võtke süütevõli välja.
3. Avage uks, väljuge autost, sulgege uks.
4. Mitte hiljem kui 5 sekundit vajutage puldi nuppu. Auto vastab helisignaali ja lülitab valve sisse, mootor jätkab töötamist.



Naasmiseks auto juhtimisele vajutage puldil nuppu **☷** ja 15 sekundi jooksul kuni mootor töötab, lülitage süüde võtmega sisse. Mootori peatamiseks vajutage nuppu **☰** või **II**. Mitte-

sanktsioneeritud süüte sisselülitamine, uste, kapoti või pagasiluugi avamine lülitab sisse hääre, mootor seiskub.




**Turbo taimer.** Kui funktsioon on programmeeritud, siis süsteem hoiab mootorit töötavana teatud aja peale süüte väljalülitamist (tingimusel, et mootor töötas mitte alla 1 minuti). See on vajalik mootori turbiini jahutamiseks turbo-ülelaadimise puhul, kui mootor enne süüte väljalülitamist töötas kõrgetel pööretel.

1. Lülitage süüde välja, võtke süütevõti välja. Mootor jätkab töötamist programmeeritud aja vältel.
2. Kui on vaja valvet sisse lülitada: avage uks, lahkuge autost, sulgege uks. Vajutage puldil, nuppu . Auto annab helisignaali, valgusdiod hakkab põlema ROHELISELT, tablool kuvatakse piktogramm . Ukse, kapoti või pagasiluugi avamine lülitab koheselt sisse hääre, mootor seiskub. Enneaegseks mootori seiskamiseks vajutage puldil nuppu . Valve lülitub välja.


**Salongivalgustuse juhtimine.** Kui funktsioon on programmeeritud, siis puldiga valve väljalülitamisel salongivalgustus lülitub sisse 30 sekundiks või kuni süüte sisselülitamise momendini.

**Automaatne immobilaiser.** See režiim blokeerib automaatselt mootori peale süüte väljalülitamist, kui:

- a) süüte väljalülitamisest möödub 30 sekundit
- b) peale süüte väljalülitamist oli uks avatud.

Immobilaiseri sisselülitumisest teavitatakse puldi helisignaali ja piktogrammiga . Valgusdiodindikaator hakkab vilkuma režiimis „2 vilkumist – paus“. Süüte sisselülitamisele kaasneb sireeni signaal. Mootori blokeerimise väljalülitamine teostatakse kas vajutamisel puldil nupule  või sisselülitatud süüte puhul vajutamisega teenindusnupule. Kui süüde on sisse lülitatud enam kui 10 sekundit, süsteem lülitab sisse hääre, valgussignaali hakkavad vilkuma piiramatu aja. Süsteemi juhtimine puldiga muutub võimatuks (pult lülitab sisse hääresignaali, tablool hakkab vilkuma piktogramm ). Sellel etapil teostatakse blokeerimise väljalülitamine olenevalt programmeeritud variandist kas teenindusnupuga või personaalse koodiga (lugege „1.6. Valve lülitamine sisse/välja ilma puldita“).

**Automaatne valve sisselülitamine.** Kui see funktsioon on programmeeritud, siis peale autost lahkumist lülitub valve sisse automaatselt 30 sekundi möödumisel.

1. Lülitage süüde välja.
2. Avage uks ja sulgege uks. Järgnevad 2 sireeni helisignaali ja 2 suunatuled vilkumist. Valgusdiod hakkab kiiresti vilkuma. Puldilt kostub 2 helisignaali, tablool hakkab vilkuma piktogramm .

**Tähelepanu!** Ärge jätke võtmeid ja pulti auto salongi!

3. 30 sekundi möödumisel lülitab süsteem valve sisse ja kui on programmeeritud, lukustab ukсед.

**Nende 30 sekundi vältel** ukse avamine peatab funktsiooni (uste sulgemisest hakatakse aega lugema uuesti), süüte sisselülitamine tühistab funktsiooni (kuni järgmise ukse avamiseni).

**Signaal valve väljalülitamisest.** See funktsioon lülitab pikema kestuse (3 sekundit 0,5 sekundi standardse puhul) raadiosignaali valve väljalülitamisel ilma tabloota puldiga. See võib olla kasulik valve väljalülitamisel ilma tabloota puldiga, et tablooga pult jõuaks saada andmeid süsteemilt ja sellest signaliseerida.

**Lisaseadme juhtimine (variant: lisa blokeerimisahel).** Kui põhipistmiku kollane/must juhe on ühendatud ja programmeeritud selleks funktsiooniks, siis lisaseadme sisse/välja lülitamiseks väljalülitatud süüte puhul vajutage ja hoidke 3 sekundit all samaaegselt pulsli nuppe  ja . Sisselülitamisel kostub üks lühike sireeni heli, väljalülitamisel – 2.

**Eraldi reisijapoolse ukse avamine.** Kui põhipistmiku kollane/must juhe on ühendatud ja programmeeritud selleks funktsiooniks, siis valve väljalülitamisel esimene vajutus puldi nupule

☞ avab ainult juhipoole ukse, ülejäänud ukсед jäävad lukustatuteks. Ülejäänud uste avamine toimub teistkordsel vajutamisel puldi nupule ☞.

### 1.14. Anti-car-jack (Kaitse röövimise eest)

Kallaletungi puhul pöörab funktsioon Anti-car-jack tähelepanu ja takistab kallaletungial autot ärandada. Sõltuvalt Teie eelistustest saab valida kas varianti „Lülitatakse sisse puldiga“ või varianti „Lülitatakse sisse uksega“ (lugege „2.1. Süsteemi funktsioonide programmeerimine“, funktsioon nr.9 ja nr.10).

- a) **Lülitatakse sisse puldiga.** Süüte sisselülitamisel vajutage ja hoidke 2 sekundit all puldi nuppe ☞ ja \*. Auto vastab suunatulede vilkumisega ja valgusdiodi kiire vilkumisega.
- b) **Lülitatakse sisse uksega.** Anti-car-jack aktiveerub, kui sisselülitatud süüte puhul avatakse ja suletakse uks. Auto vastab suunatulede vilkumisega ja valgusdiodi kiire vilkumisega. Puldi tablool kuvatakse ilkuv piktogramm ☞.

Edaspidi toimib süsteem järgmise algoritmi järgi:

1. 20 sekundi vältel ei ilmuta süsteem mingeid märke peale valgusdiodi sagedase vilkumise.
2. Seejärel hakkab süsteem andma perioodilisi valgus- ja helisignaale.
3. 20 sekundi möödumisel perioodilised helisignaaliid muutuvad pidevaks häiresignaaliiks.
4. 20 sekundi möödumisel peale p. 3 ukseelukud sulguvad, mootori blokeering lülitub sisse, puldi tablool kuvatakse vilkuv piktogramm ☞ ning häire helisignaali lülitub sisse. Pultidelt juhtimine ei toimi.
5. 20 sekundi möödumisel helisignaaliid katkevad, mootor jääb blokeerituks, valgus-signaaliid vilguvad.

**Anti-car-jack väljalülitamine etappidel 1-3** piisab, süüdet välja lülitamata, vajutamisest puldi suvalisele nupule. Järgnevad 4 lühikest helisignaali, valgusdiodid kustub.

**Anti-car-jack väljalülitamine etappidel 4-5** on vaja olenevalt programmeeritud variandist, kasutada teenindusnuppu või sisestada personaalne kood (lugege „1.6. Valve lülitamine sisse/välja ilma puldita“).

### 1.15. Kaitse süüte väljalülitamise eest

Toite väljalülitamisel, kas ettekatsetult või aku tühjenemisega, jätab süsteem oma oleku mällu. Peale toite taastamist, olenevalt eelnenud olekust, on süsteem järgmises režiimis:

Süsteemi olek enne toite väljalülitamist	Süsteemi olek peale toite taastamist
Valve on välja lülitatud	Valve on välja lülitatud
Valve on sisse lülitatud	Häire
Häire	Häire
Automaatne immobilaiser	Häire
Teenindusrežiim	Teenindusrežiim
Anti-car-jack	Anti-car-jack (4)

## 2. PEATÜKK Süsteemi häälestamine ja programmeerimine

### 2.1. Süsteemi funktsioonide programmeerimine



**Tähelepanu.** Mõned funktsioonid määravad süsteemi ja auto elektriseadmete omavahealise toime. Nende parameetrite vale valik võib põhjustada süsteemi ebakorrekse toimimise ja seadmete riknemise. Seetõttu neid ei või muuta eksploatatsiooni ajal. Need parameetrid on esile toodud allkriipsutamisega.

Programmeerimisrežiimi minek ja seal liikumine toimub alljärgnevalt:

1. Lülitage süüde sisse ja välja (süsteem peab olema mitte valverežiimis, mitte immobilaiseris süsteemis ega teenindusrežiimis).
2. 10 sekundi jooksul vajutage teenindusnuppu 5 korda. Süsteem vastab 2 pika ja 2 lühikese sireeni heliga.
3. Lülitage süüde sisse. Sisenemisest programmeerimisrežiimi teavitab valgusdiodi pidev põlemine.
4. Üleminekuks vajalikule/järgmisele funktsioonile vajutage pulsil nuppu (vaadake järgnevat tabelit). Funktsiooni number kajastub valgusdiodi vilkumiste arvus, mille vahed on 1 sekund pausi.
5. Toimiva funktsiooni muutmiseks vajutage puldil nuppu vajalik arv kordi. Funktsiooni olekust teavitatakse vastava arvu sireeni signaalidega.
6. Programmeerimise jätkamiseks liikuge p. 4.
7. Programmeerimisrežiimist väljumiseks lülitage süüde välja (süsteem vastab 2 lühikese sireeni signaaliga).






Tabeli lahtrid, mis vastavad tehaseadetele (vaikeseadetele) on esile toodud hallidena.



Peale süsteemi funktsioonide programmeerimist on soovitatav teha märkmeid valitud parameetritest, et programmeerimise vea korralkasutaja saaks taastada vajalikud parameetrid.

- funktsiooni number		- funktsiooni väärtus/signaalide arv			
Nr.	Funktsioon	1	2	3	4
1	Automaatne uste lukustus	Jah	Ei		
2	Automaatne uste avamine	Jah	Ei		
3	Automaatne naasmine valvesse	Jah	Ei		
4	Pruuni juhtme otstarve	Sireen	klakson		
5	Kinnitavad helisignaalid	Jah	ei		
6	Automaatne valve sisselülitamine	Jah, lukustamisega	Jah, ilma lukustamiseta	ei	
7	Automaatne immobilaiser	Jah	Ei		
8	Anti-car-jack sisselülitamine puldiga	jah	Ei		
9	<u>Lisakanal nr.4 (kollane/must juhe)</u>	Reisija ukse avamisega	Käsijuhtimine		
10	<u>Ukselukkude töötamise režiim</u>	0,8 sek.	4 sek.	Avamine-topeltimpuls	Luk. – 30 sek. Avam. – 0,8 sek.
11	<u>Salongivalgustuse viivitus (uste lukustamise viivitus)</u>	8 sek.	30 sek.		
12	Signaal valve väljalülitamisest	pikendatud	standardne		
13	<u>Lisakanal nr. 5 (hall/must juhe)</u>	Salongivalgustus	Valve töötava mootoriga	Turbotaimer	

14	Mootori töötamise aeg turbotaimeri režiimis ja valves töötava mootoriga	1 minut	3 minutit	5 minutit	10 minutit
15	Avariiline valve väljalülitamine	Teenindus-nupuga	Personaalse koodiga		
16	<u>Lisakanal nr. 6 Impulss (1–60 sek.) sisselülitatud valve puhul</u>	Vajutage puldil nuppu  . Sireeni signaal kinnitab programmeeriva impulsi algusest. Vajaliku aja möödumisel vajutage uuesti nuppu  . Formeeriva impulsi kestus võrdub nupu  kahe vajutuse vaheajale.			
17	<u>Lisakanal nr. 7 Impulss (1–60 sek.) väljalülitatud valve puhul</u>				
18	<u>Tehaseseadete ennistamine</u>	TÄITA (üks pikk signaal)			

## 2.2. Pultide koodide salvestamine

Süsteem hangitakse kahe puldiga, mis on kirjutatud mällu. Pultide koodide mällu kirjutamine on vajalik uute pultide süsteemi lisamisel, aga samuti olemasoleva puldi kaotamisel (selle koodide kustutamiseks süsteemist, et vältida selle kasutamist).

1. Lülitage sisse teenindusrežiim (lugege „1.10. Teenindusrežiim“), valgusdiod põleb pidevalt.
2. Lülitage süüde välja, hoidke ukсед kinni.
3. 5 sekundi jooksul lülitage kiiresti süüdet sisse ja välja 8 korda (iga kord väljalülitamisel vastab sireen 2 lühikese signaaliga). Peale 8. korda vastab sireen kolme pika signaaliga.
4. Lülitage süüde sisse. Valgusdiod hakkab vilkumistega lugema toimiva personaalse koodi esimest numbrit.
5. Lugesdes vajaliku arvu vilkumisi, lülitage süüde välja.
6. Lülitage süüde uuesti sisse. Valgusdiod alustab koodi teise numbrilugemist.
7. Lugesdes vajaliku arvu vilkumisi, lülitage süüde välja. Kui kood on valesti sisestatud, kostub 2 lühikest sireeni heli, süsteem naaseb teenindusrežiimi. Korra ke alates p.3. Kui kood on sisestatud õieti, kostub üks pikk sireeni signaal, valgusdiod hakkab kiiresti vilkuma.
8. Vajutage puldil, mida on vaja salvestada, suvalist nuppu. Süsteem vastab 1 pika ja 1 helisignaali.
9. Korra ke p.8 ülejäänud pultide puhul (Süsteem vastab 1 pika ja mitme lühikese helisignaali, millede arv vastab salvestatud pultide arvule). Kokku saab süsteemi salvestada kuni 4 pulti.
10. Salvustusrežiimist väljumine toimub süüde sisselülitamisega (aga samuti automaatselt, kui kõik neli mälupea on täidetud ja kui 20 sekundi ei toimu mingeid tegevusi) ning sellega kaasneb 2 lühikest helisignaali.

## 2.3. Personaalse koodi muutmine

Personaalse koodi vahetamise protseduur on vajalik oma isikliku, ainult Teile teadaoleva koodi salvestamiseks valverežiimi eriolukorras väljalülitamiseks. Veenduge, et programmeeritav funktsioon nr.17 „Avariiline valve väljalülitamine“ oleks olekus „personaalse koodiga“.








1. Lülitage teenindusrežiim sisse (lugege „1.10. Teenindusrežiim“), valgusdiod põleb pidevalt.
2. Lülitage süüde välja, avage uks ja jätke see avatuks.
3. 5 sekundi jooksul lülitage kiiresti süüde sisse-välja 8 korda (igal väljalülitamisel vastab sireen 2 lühikese signaaliga). Peale 8. korda vastab sireen pika helisignaali.
4. Lülitage süüde sisse. Valgusdiod hakkab vilkumistega lugema toimiva personaalse koodi esimest numbrit.
5. Lugesdes vajaliku arvu vilkumisi, lülitage süüde välja.
6. Lülitage süüde uuesti sisse. Valgusdiod alustab koodi teise numbrilugemist.

7. Lugesed vajaliku arvu vilkumisi, lülitage süüde välja. Kui kood on sisestatud valesti, kostuvad 2 lühikest sireeni signaali, süsteem naaseb teenindusrežiimi. Korrake protseduuri alates p.3. Kui kood on sisestatud õieti, kostuvad 2 pikka ja 1 lühike sireeni signaal. Edasi lugege p.8.
8. Lülitage süüde sisse. Valgusdiodid alustab uue koodi esimese numbrilugemist.
9. Lugesed vajaliku arvu vilkumisi, lülitage süüde välja.
10. Lülitage süüde uuesti sisse. Valgusdiodid alustab uue koodi teise numbrilugemist.
11. Lugenud vajaliku arvu vilkumisi, lülitage süüde välja. Valgusdiodid kordab vilkumistega uut koodi ja peale kahte helisignaali naaseb süsteem teenindusrežiimi.

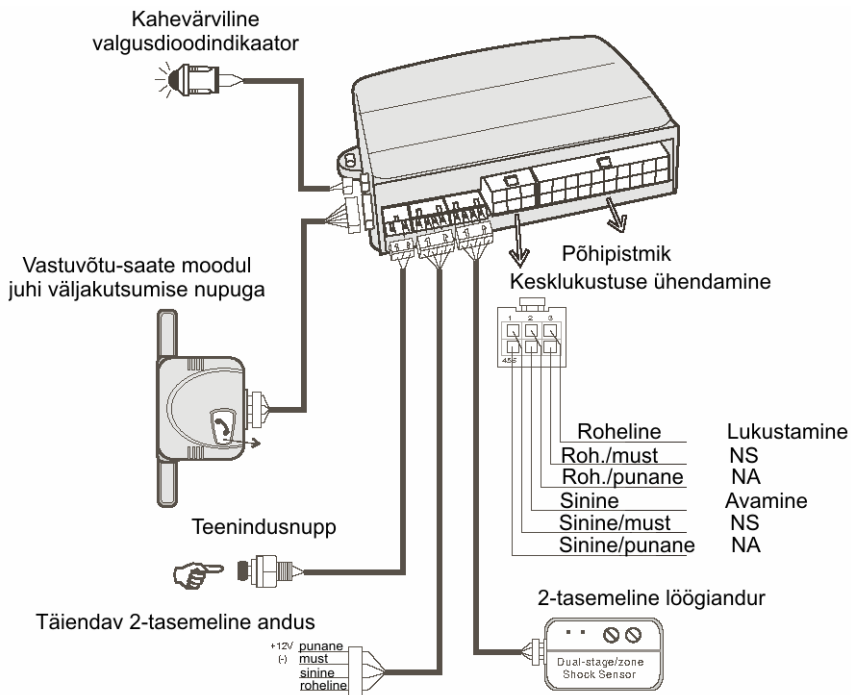
Märkus. Süsteemis on ette nähtud võimalus tühistada koodi spetsiaalse sillaga tsentraalse bloki plaadil. Täpsemalt lugege „3.5. Valve avariiline väljalülitamine“.

## 3. PEATÜKK Süsteemi paigaldamine ja ühendamine

### 3.1. Tähelepanuks paigaldajale

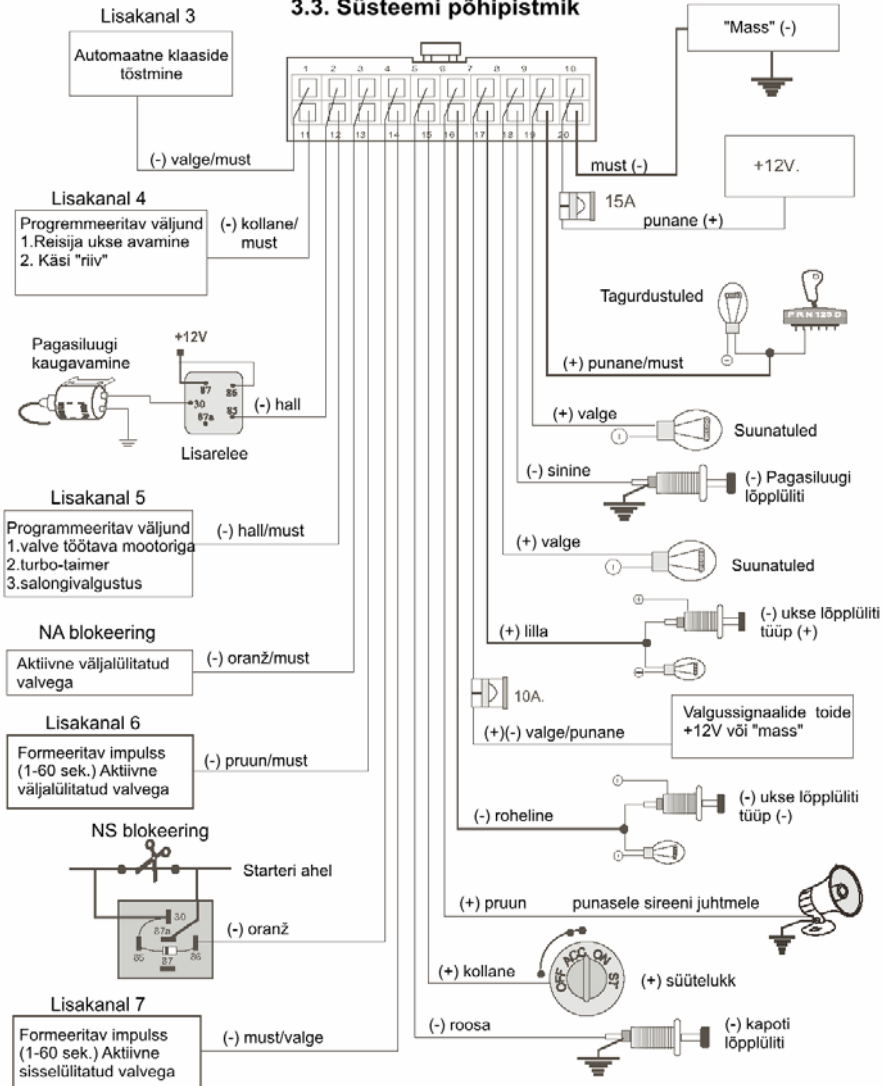
-  Süsteemi paigaldamine ja häälestamine vajab teatud kogemusi ja seda võib teha ainult kvalifitseeritud personal.
-  Enne avade puurimist ja komponentide kinnitamist venduge, et ei vigasta mõnda seadet ega juhtmestikku.
-  Süsteemi juhtmed paigaldage kaugemale mehhaanilistest liikuvatest osadest ja juhtimisorganitest – selliselt, et kasutusprotsessis need ei segaks juhti, ei murduks ega hõõrduks läbi.
-  Ahelate kontrollimiseks kasutage testrit. Valgusprobniku kasutamine võib auto elektroonika rivist välja viia.
-  Halb juhtmestus, näiteks ühenduste ebakvaliteetsus, võib viia süsteemi häiretega toimimisele ja isegi selle rivist välja viia. Elektrilised ühendused on soovitatav teha kokkusurutavate ühendustega. Ühenduste isoleerimiseks kasutage kvaliteetset isoleerpaela või rüüsi.
-  Süsteemi ja selle komponentide paigaldust teostage väljavõetus kaitsetega. Elektriline toide lülitage sisse alles peale kõigi komponentide ühendamist.
-  Süsteemil on turbo-taimerifunktsioon. Seetõttu õnnetuste ja materiaalse kahju vältimiseks järgige juhendit. Peale Paigaldamist kontrollige tähelepanelikult süsteemi funktsioneerimist. Ärge andke autot tellijale, kui ei ole veendunud et turbo-taimer katkestab ukse, kapoti või pagasiluugi avamisel.

### 3.2. Süsteemi ühenduskeem



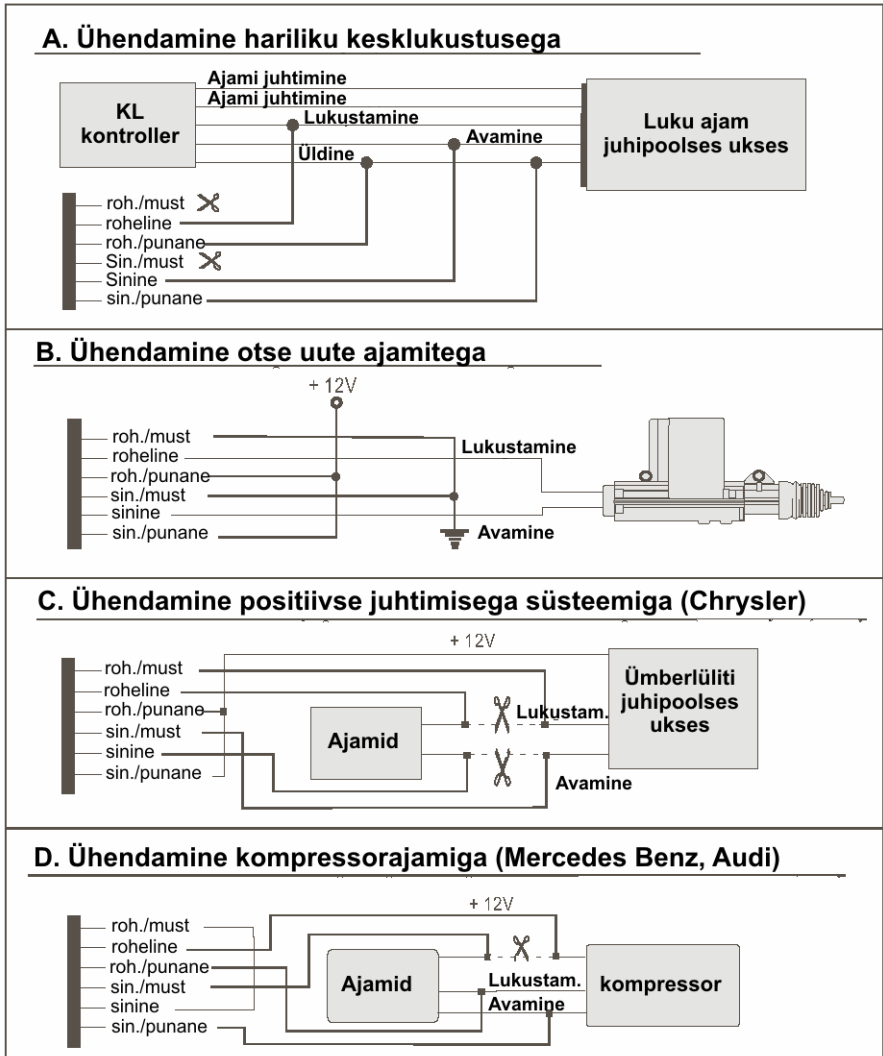


### 3.3. Süsteemi põhipistik



### 3.4. Ühendamine ukسلukkude ajamitega

Süsteemis on kaks sisseehitatud 20-amperilist releed ukسلukkude lukustamiseks ja avamiseks. Allpool on toodud võimalikud ühenduste variandid.



**Märkus:** Ühendamisel kompressorajamiga süsteemiga on vaja programmeerida funktsioon nr.12 „Ukselukkude toimimise režiim“ – 4 sek.

## 4. Garantiitingimused

Auto valvesüsteemil CL-7000 on valmistajapoolne garantii, mille annab paigaldajafirma, 12 kuud paigaldamise momendist.

Garantii ei laiene:

- lõpplülititele, oleku indikaatorile, korpusele ja pultide patareidele.

Garantii lõpeb juhul:

- kui seade vigastub õnnetuse tõttu, mehhaanilise või elektrilise toime tõttu, ümbertegemise tõttu, igasuguse mitteotstarbelise kasutamise tõttu, tulekahju tõttu, veeuputuse tõttu, välgulöögi tõttu, aga samuti muude stiihhiliste õnnetuste tõttu.
- Vee jälgedel puhul seademetest, mis kuuluvad valvesüsteemi.

## GARANTIITALONG

Mina, professionaalne paigaldaja, \_\_\_\_\_

Kinnitan, et allpoolkirjeldatud auto valvesüsteemi paigaldamine on tehtud minu poolt vastavalt süsteemi valmistaja poolt antud paigaldusjuhendile.

### ***Transpordivahendi kirjeldus***

Mark \_\_\_\_\_

Tüüp \_\_\_\_\_

Registreerimisnumber \_\_\_\_\_

### ***Transpordivahendi häire signalisatsioonisüsteemi kirjeldus***

Mark **EAGLTMASER CL-7000**

Tüüp **LCD**

Koostatud ühes eksemplaris

Kuupäev \_\_\_\_\_

Paigaldaja täielik aadress ja pitsat

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Allkiri (palun märkida ametikoht)